

BMW 1 Serie  
3-deurs  
BMW 1 Serie  
5-deurs

[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)



BMW maakt  
rijden geweldig



# BMW 1 SERIE 3-DEURS / 5-DEURS

## PLEZIER IN DUBBELE UITVOERING

**BMW EfficientDynamics**  
Minder emissie. Meer vermogen.

**BMW 1 Serie 3-deurs**

- 04 111 exterieur
- 12 115 interieur

**BMW 1 Serie 5-deurs**

- 16 121 exterieur
- 22 125 interieur

**techniek**

- 26 127 BMW EfficientDynamics
- 28 131 motor
- 32 133 Active Front Steering I veiligheid
- 34 135 BMW ConnectedDrive
- 36 137 veiligheid

**uw BMW 1 Serie**

- 38 141 kleuren en materialen
- 42 143 selection
- 44 157 uitrusting
  - 58 originele BMW accessoires
- 59 163 uitrusting
- 64 165 technische gegevens
  
- 66 167 BMW service

## DUBBEL PLEZIER



**BMW 120i 3-deurs**

**Uitrusting van het afgebeelde model:**

- motor: viercilinder benzine
- vermogen: 125 kW (170 pk)
- wielen: 18-inch lichtmetaal V-spaak 217
- carrosseriekleur: Alpinweiß uni
- bekleding: stoffledercombinatie Pearpoint Orange
- interieurlijsten: aluminium Akzentschliff

Informatie over brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie vindt u in de technische gegevens.



**BMW 120i 5-deurs**

**Uitrusting van het afgebeelde model:**

- motor: viercilinder benzine
- vermogen: 125 kW (170 pk)
- wielen: 17-inch lichtmetaal V-spaak 141
- carrosseriekleur: Saphirschwarz metallic
- bekleding: leder Boston Beige
- interieurlijsten: Schwarz hoogglans

Informatie over brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie vindt u in de technische gegevens.



**BMW EfficientDynamics**  
Minder emissie. Meer vermogen.



Plezier kent geen einde. Wel een begin. De BMW 1 Serie. Als compacte 3-deurs met vele sportieve kwaliteiten. En met buitengewone prestaties. Het gevoel wordt onlosmakelijk. Dat komt ervan als u uw nieuwsgierigheid niet kunt bedwingen en uw rechterwijsvinger toch die startknop wil indrukken. Kiest u dan ook maar meteen het asfalt met de BMW 1 Serie. De eerste meters zullen dan ook niet de laatste zijn. Want u voelt ook meteen de dynamiek die zo typerend is voor BMW. En de 1 Serie is de enige in zijn klasse met achterwielaandrijving. En de enige daarin die is geconcepieerd volgens de BMW EfficientDynamics filosofie. Vlijt gekoppeld aan spaarzaamheid. Dat laatste is niet uw zorg, maar van de auto zelf. Geen zorgen – de 1 Serie 3-deurs is beschikbaar met de keuze uit drie efficiënte viercilinder benzinemotoren met directe brandstofinspuiting, een koppelkrachtige zescilinder benzinemotor en drie economische diesels, uiteraard voorzien van partikelfilter. Verbazingwekkend vlot zet de 1 Serie de motorprestaties om in tractie. Uw polsslag wil het toerental best bijhouden, maar... ►

**ZIJN MOTOR SPAART VAN ALLES, BEHALVE KRACHT.  
BMW EFFICIENT DYNAMICS.**

- ...haakt al snel verstandig af. De BMW 1 Serie 3-deurs levert met zijn hoge comfortniveau en sportieve handling optimaal plezier. Dit wordt mede ingegeven door de ideale aslastverdeling van 50 : 50. De op de 130i optionele Active Front Steering zorgt voor nog betere feedback, door de stuurverbrenging en -bekrachtiging aan de rijsnelheid aan te passen. Zo dragen de fijne stuurrespons in bochten en de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden bij aan een nog dynamischer rijgevoel. De Active Front Steering vergemakkelijkt ook parkeermanoeuvres dankzij de grotere stuuruitslag, zodat overgrijpen van het stuurwiel onnodig is. Kortom – een BMW innovatie die veiligheid, comfort en plezier positief beïnvloedt... ►



**ONDANKS DE OPTIMALE  
GEWICHTSVERDELING ZIT  
HET PLEZIER GEHEEL AAN  
UW KANT...**

## VOLG DE IDEALE LIJN MET DE OGEN.

► ...en die nog nieuwsgieriger maakt naar de BMW 1 Serie 3-deurs. Sportieve proporties, een lange wielbasis en korte overhangen zijn bepalend voor zijn lijnvoering. De gestrekte ruitoppervlakken accentueren zijn tegelijkertijd elegante en sportieve profiel. Het lange portier verlegt als het ware het zwaartepunt naar achteren; de voorzijde werkt daardoor optisch langer, hetgeen de dynamiek in de vormgeving verder versterkt. Alsof de 1 Serie op het punt staat om weg te sprinten. Alle spieren zijn aangespannen. U kunt zo instappen en... ►



► ...de uitdaging aannemen. Daarbij kan BMW uw rit op innovatieve wijze verder veraangenamen, zodat u op ontspannen manier van spanning kunt genieten. Duidelijke assistentie levert bijvoorbeeld de optionele adaptieve bochtverlichting inclusief hoekverlichting. U draait aan het stuur en de koplampen verlichten al de richting die u kiest. In het donker is dat letterlijk een fijn vooruitzicht. De optionele grootlichtassistent ondersteunt u in het donker door automatisch te wisselen tussen groot- en dimlicht. Heel prettig is ook de wetenschap dat uw banden noodloopeigenschappen hebben. Dit wil zeggen dat u met een lekke band probleemloos kunt verder rijden naar de BMW dealer. U hoeft dus niet direct te stoppen om een wiel te verwisselen, maar... ►

**IN WELKE RICHTING DE ONTWIKKELING GAAT?  
ZOEK MAAR EEN BOCHTENRIJK TRAJECT OP.**





## MET UW EIGEN SOUNDTRACK ONDERWEG.

► ...u kunt zich gewoon op de weg blijven concentreren. Onder het genot van uw favoriete muziek. Want een aux-in-aansluiting is standaard en op de optionele USB-/audiopoort kunt u naast een MP3-speler ook een USB-stick aansluiten. De titels worden, afhankelijk van de modeluitvoering, weergegeven in het display van de radio Professional of in het control display van het navigatiesysteem (optie). En u kiest via de radiotoetsen of de optionele iDrive-controller – in luttele tellen. De nieuwste generatie iDrive is nog gebruiksvriendelijker. Met de Direct Access-toetsen komt u rechtstreeks in de CD-, radio-, navigatie- en telefoonmenu's. Ook zo kunt u dus het plezier vergroten, dat al begint... ►



► ...voordat de eerste meter is gereden. Het sponningloze, lange portier vormt optisch een naadloos geheel met de carrosserie, waardoor het vlakke, gestrekte profiel zeer sportief oogt. Eenmaal ingestapt werkt deze dynamische indruk door. De ergonomisch optimale zetels geven perfecte lichaamssteuning. De BMW 1 Serie 3-deurs biedt plaats aan vier inzittenden, met optioneel een vijfde zitplaats. Natuurlijk is ook ruimte gecreëerd voor handige opbergmogelijkheden. Maar zoals gebruikelijk bij BMW is de meeste ruimte gereserveerd voor het belangrijkste aspect – uw plezier.

**DE FRAAISTE OMLIJSTING VOOR EEN DYNAMISCH OPTREDEN: GEEN.**



## BIJ ZIJN ONTWERP EN ONTWIKKELING BENT U DE MAATSTAF GEWEEST.

Sportieve wendbaarheid en elegante stiling komen in de BMW 1 Serie 5-deurs samen. Onwillekeurig volgt u zijn gedecideerde beweging door een snelle bocht of kijkt u hem na op een rechte weg. Hij vestigt hoe dan ook de aandacht op zich. Ook langs het trottoir, in stilstand, is het lastig voor hem om onopvallend te blijven. Want het model onderscheidt zich door de lange motorkap en het op het oog naar achteren geplaatste inzittendencompartment. De eigenzinnige achterzijde onderstreept de stoere vormgeving, ook bij 0 km/h. De sportieve proporties wijzen bovendien op het variabele karakter van het interieur, met vijf zitplaatsen en omklapbare achterbankleuning. Wij kunnen wel raden waar u het liefste zit om... ►





## OM DOELMATIG TE PRESTEREN HOEFT DE MOTOR NIET PER SE TE DRAAIEN – BMW EFFICIENT DYNAMICS.

► ...de BMW 1 Serie 5-deurs in actie mee te maken. Want achter het stuur voelt u het beste de optimale stabiliteit en tractie. Daarvoor zorgt mede de Dynamische Stabiliteits Controle (DSC), die indien nodig door middel van ingrepen in motormanagement en remsysteem neigingen tot over- en onderstuur onderdrukt. Bij slechts licht overstuur zorgt de op de 130i optionele Active Front Steering voor een nauwelijks merkbare correctie. Hoe excellente know-how bijdraagt aan het plezier, bewijst ook het intelligente energiemangement van de motoren in de BMW 1 Serie. De Auto Start Stop functie – voor de viercilinders in combinatie met handgeschakelde zesversnellingsbak – zet de motor zelf af zodra deze even niet wordt aangesproken. Bijvoorbeeld voor het rode verkeerslicht. Licht indrukken van het koppelingspedaal is voldoende om de motor weer te doen aanslaan. De Brake Energy Regeneration maakt bij afremmen op de motor overtollige energie weer bruikbaar. Zo zorgen genoemde innovaties voor een merkbaar gereduceerd brandstofverbruik bij grotere rijprestaties. Geheel volgens de BMW EfficientDynamics filosofie. Dat geldt voor zowel de krachtige benzinevarianten als de efficiënte diesels. In combinatie met de perfect afgestemde zesversnellingsbak wordt de motorkracht optimaal op de weg overgebracht... ►





## EEN GOEDE BEDIENING VALT OP DOOR NIET OP TE VALLEN.

► ...en u kunt zich daarop volledig ontspannen concentreren. Ook hierbij is extra assistentie mogelijk – in de vorm van het optionele navigatiesysteem met de verder ontwikkelde iDrive. Met de daarbij behorende iDrive-controller in de middenconsole regelt u intuïtief de diverse functies. De benodigde informatie wordt duidelijk weergegeven op het reflectievrije control display bovenin het dashboard. Met de acht voorkeuzetoetsen kunt u direct uw favoriete functies aanspreken, zoals radiozenders en veel gekozen telefoonnummers. Weer enkele redenen om... ►

### Interieuruitrusting van het afgebeelde model:

bekleding: leder Boston Beige  
 interieurlijsten: Schwarz hoogglans  
 extra-uitrusting: met leder bekleed, multifunctioneel sportstuur, navigatiesysteem Professional, automatische airconditioning, Park Distance Control, middenarmsteun voor, cruise control, zetelverwarming voor bestuurder en voorpassagier



**LINKSVOOR IS NIET DE ENIGE PLAATS  
WAAR U PLEZIER KUNT BELEVEN.**

► ...in te stappen. Dat kan ook achterin, waar u van de 1 Serie kunt genieten zonder zelf te hoeven rijden. De ergonomisch gevormde zetsels nodigen uit, evenals het variabele karakter van het interieur. Zo beschikt u met de in ongelijke delen (60:40) neerklapbare achterbankleuning in een handomdraai over een vrijwel vlakke laadvloer.

De uitrusting van de BMW 1 Serie voorziet in een groot aantal standaard- en optionele voorzieningen; alle van uitstekende kwaliteit. Nu gaat het er eigenlijk alleen nog om aan welke 1 Serie u de voorkeur geeft: de 3-deurs of de 5-deurs. Naar welk model de gedachten ook uitgaan – u kiest altijd voor compromisloos plezier.

## BMW EFFICIENT DYNAMICS. ZO VEEL MOGELIJK INVESTEREN, OPDAT ER ZO MIN MOGELIJK UIT KOMT.

Een belangrijk facet van onze ondernemingsstrategie is het streven naar duurzaamheid. Dit streven blijkt onder andere uit de meervoudig onderscheiden filosofie BMW EfficientDynamics. BMW vervult hiermee al jaren een pioniersrol op het gebied van efficiënte mobiliteit. BMW EfficientDynamics staat voor het meest omvangrijke, in alle modellen standaard aangeboden technologiepakket voor de reductie van verbruik en emissie – bij de gelijktijdige toename van rijplezier en dynamiek. Zo kon BMW de CO<sub>2</sub>-emissie binnen het gehele modellenprogramma tussen 1995 en 2010 met bijna 30 % reduceren. BMW streeft ernaar om deze tot 2020 met nog eens 25 % te verminderen. BMW biedt per maart 2011 meer dan vijftig modelvarianten aan met een CO<sub>2</sub>-emissie van 140 g/km of minder. Inmiddels zijn meer dan twee miljoen automobielen met BMW EfficientDynamics afgeleverd.

### Verschiede aandrijvingsconcepten, hetzelfde resultaat: BMW typerend rijplezier.

Onder de noemer BMW EfficientDynamics verricht BMW voortdurend onderzoek naar innovatieve aandrijvingsconcepten, om op de lange termijn emissievrije mobiliteit aan te kunnen bieden. Daarbij wordt het rijplezier opgewekt door vier soorten aandrijving. Onze door diesel- en benzinemotoren aangedreven automobielen worden consequent geoptimaliseerd. Met de BMW ActiveHybrid 7 en de BMW ActiveHybrid X6 heeft BMW zijn eerste modellen met hybrideaandrijving in het programma. Beide hybriden bieden voorbeeldige efficiency gekoppeld aan maximale dynamiek. Op basis van de BMW Concept ActiveE met zijn innovatieve, volledig elektrische aandrijvingsconcept brengt BMW in 2011 een nieuwe vorm van dynamiek op de weg. Eveneens in het kader van duurzame, elektrische mobiliteit, maar dan speciaal voor stedelijke gebieden – als onderdeel van project i – introduceert BMW binnenkort de geheel nieuwe Megacity Vehicle (MCV). Bovendien vervolgt BMW het onderzoek naar alternatieve aandrijvingsconcepten voor de toekomst, zoals waterstofaandrijving, waarmee het merk al in kleine serie succesvolle praktijktesten heeft gedaan. Zo effent BMW de weg voor emissievrije mobiliteit.



**Een visie wordt realiteit:** de BMW Vision EfficientDynamics. Met de BMW Vision EfficientDynamics benadrukt BMW zijn positie als pionier op het gebied van de productie van sportieve en tegelijkertijd voorbeeldig efficiënte automobielen. Het prototype van de BMW Vision EfficientDynamics heeft de beschikking over een full-hybrid-systeem van de nieuwste generatie met een gecombineerd vermogen van 241 kW (328 pk). Een 120 kW (163 pk) sterke driecilinder turbodiesel met een koppel van 290 Nm zorgt in combinatie met een hybridesynchroon elektromotor aan de vooras (met 225 Nm) en een full-hybrid elektromotor aan de achteras (met 210 Nm) voor een indrukwekkende actieradius van 700 kilometer. Om de optimale synthese van dynamiek en doelmatigheid ook in de dagelijkse praktijk te kunnen realiseren, zal BMW op basis van dit studieconcept een serieproduct op de markt brengen.

[www.bmw.nl/EfficientDynamics](http://www.bmw.nl/EfficientDynamics)

## DE BMW EFFICIENT DYNAMICS MAATREGELEN IN DE BMW 1 SERIE IN EEN OOGOPSLAG.



### Auto Start Stop functie

BMW 4-cilindermotoren met handgeschakelde versnellingsbak slaan automatisch af bij stilstand van de auto zodra de bestuurder de koppeling bedient en de transmissie in neutraal zet, bijvoorbeeld voor een rood verkeerslicht of in een file. Als het koppelpedaal weer wordt ingedrukt, slaat de motor weer aan. Door deze maatregel vermindert het brandstofverbruik vooral in stadsverkeer merkbaar.

### Banden met lagere rolweerstand

Tijdens het rijden wordt een band continu vervormd. Dat kost energie en daarmee brandstof. Banden met een lagere rolweerstand reduceren deze vervorming dankzij de verbeterde constructie van de band en de toepassing van speciale materialen bij loopvlak en wangen.

### Brake Energy Regeneration

Om de accu van elektrische energie te voorzien, wordt de dynamo permanent door de motor aangedreven en wordt zodoende extra brandstof verbruikt. Het werkingsprincipe van de Brake Energy Regeneration houdt in, dat de dynamo voornamelijk stroom genereert wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat of remt – zo wordt de tot nu toe ongebruikte, vrijkomende kinetische energie benut voor het opladen van de accu. Dat spaart niet alleen de dynamo en de motor, maar ook brandstof.

### Directe benzine-inspuiting

Bij deze nieuwste generatie directe benzine-inspuiting zijn de injectoren dicht bij de bougies geplaatst. Daar spuiten ze de brandstof onder hoge druk en met uiterste precisie in de verbrandingsruimte. Door de centrale plaatsing van de injectoren wordt slechts een deel van de verbrandingsruimte met een gemakkelijk ontsteekbaar benzine-luchtmengsel gevuld. Dit zorgt voor een uitstekende verhouding tussen vermogen en verbruik.

### Elektrische stuurbeheersing

In tegenstelling tot bij conventionele, hydraulische stuursystemen wordt bij de elektrische stuurbeheersing alleen energie verbruikt tijdens een stuurbeweging. Bij een constante stuurwielstand, bijvoorbeeld bij maximum snelheid op de autoweg, is de elektromotor niet actief.

### Schakelindicator

Op tijd de juiste versnelling: één van de meest effectieve en eenvoudige mogelijkheden om brandstof te besparen. De schakelindicator (aanduiding ideale versnellingskeuze, alleen i.c.m. handgeschakelde versnellingsbak) adviseert u een hogere of lagere versnelling als deze een gunstiger brandstofverbruik mocht opleveren. Het systeem past de keuze aan uw rijstijl aan.

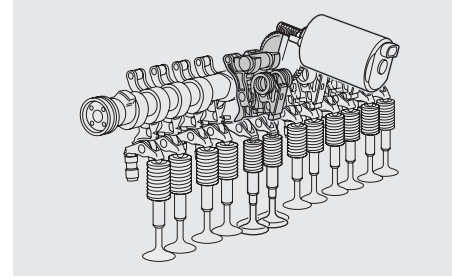
Sommige BMW EfficientDynamics technieken zijn uitrustingsafhankelijk en niet voor alle uitvoeringen beschikbaar. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie.

**BMW EfficientDynamics**  
Minder emissie. Meer vermogen.

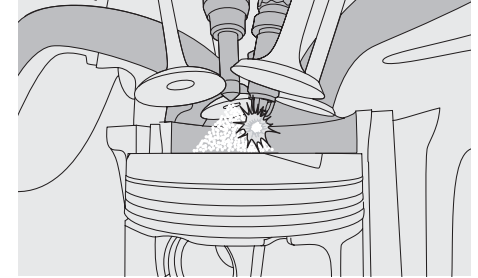


De 3,0-liter zescilinder lijnmotor in de BMW 130i draait moeiteloos tot 7.000/min en biedt daarbij maximale gecultiveerdheid.

**BMW EfficientDynamics**  
Minder emissie. Meer vermogen.



**Valvetronic:** meer vermogen en tegelijk een geringer verbruik; dat is het resultaat van de elektronisch geregelde klepbediening. Het systeem vervangt de werking van de gasklep, doordat het de lichthoogte van de inlaatkleppen variabel regelt. Zo kan de zescilinder lijnmotor van de BMW 130i vooral bij deellast en bij stationair toerental nog vrijer 'ademen'.



**Directe benzine-inspuiting:** de BMW viercilinder benzinemotoren beschikken over een innovatieve directe benzine-inspuiting. Daarbij wordt centraal in de verbrandingsruimte een benzineluchtmengsel gevormd, dat slechts omgeven is door pure lucht. Door dit arme mengsel kunnen de motoren bij deellast tot ongeveer 4.500/min zeer efficiënt functioneren.

## BMW EFFICIENT DYNAMICS BEVAT ALLE ENERGIE VAN ONZE INGENIEURS.

**Een BMW-motor heeft veel sterke punten.** Hij is soepel en gretig, krachtig en toch economisch. En hij heeft gecultiveerde draaieigenschappen, want alleen dan is maximaal plezier mogelijk. Een van zijn belangrijke kenmerken is het intelligente energiemangement. Met de Auto Start Stop functie wordt bij alle viercilinders met handgeschakelde versnellingsbak de motor uitgezet als er geen kracht van hem wordt verlangd. Bijvoorbeeld voor het rode verkeerslicht of in een file. Door de koppeling licht in te drukken start de motor weer. En de Brake Energy Regeneration zorgt er bij alle motoren voor dat de accu wordt bijgeladen als de bestuurder, bijvoorbeeld bij het naderen van een verkeerslicht, de voet van het gaspedaal neemt. Deze maatregelen, die BMW onder de noemer EfficientDynamics bundelt, hebben tot doel de plezierige rijeigenschappen te combineren met de best mogelijke brandstofeconomische. Bovendien voldoen alle benzinemotoren in de BMW 1 Serie aan de EU5-emissienorm.

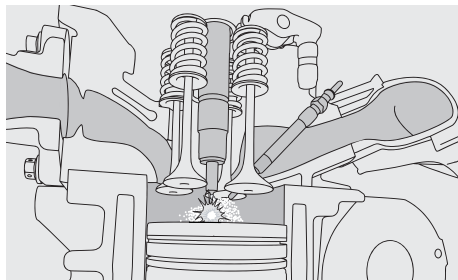
**BMW 130i.** De toepassing van aluminium en magnesium in de zescilinder lijnmotor zorgt voor een uitstekende pk/gewichtsverhouding. De krachtbron in de BMW 130i reageert spontaan op elke beweging van het gaspedaal en draait moeiteloos tot 7.000/min. Voor grote efficiency zorgen de Valvetronic en de Brake Energy Regeneration. Met 3 liter cilinderinhoud ontwikkelt de krachtbron een verbluffende 190 kW (258 pk), waarmee de 130i in slechts 6,1 seconden (3-deurs in 6,0 s) van 0 naar 100 km/h accelereert en vervolgens soepel doortrekt tot de topsnelheid van 250 km/h. Het maximum koppel van 310 Nm wordt reeds bij 2.600/min bereikt.

**BMW 120i.** Intelligente maatregelen zoals de directe benzine-inspuiting, de Auto Start Stop functie en de Brake Energy Regeneration helpen

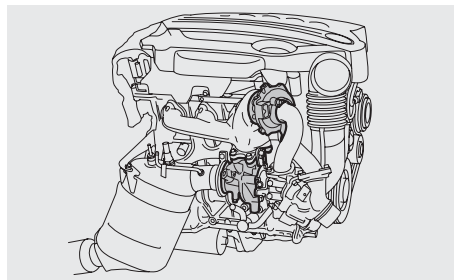
brandstofverbruik en emissies te reduceren en zorgen voor grote deelmogelijkheid. Injectoren spuiten de brandstof onder hoge druk direct in de verbrandingsruimte. In een oogwenk komt het tot zo'n 200 injecties. In het veelal bedreven deellastbereik is het brandstofluchtmengsel arm, waardoor de motor zeer economisch draait. Het resultaat: een gemiddeld verbruik van slechts 6,6 liter op 100 km. Daarbij blijft de typerende dynamiek van BMW behouden. De getallen spreken wat dit betreft boekdelen. Met 125 kW (170 pk) bij 6.700/min haalt de 120i een topsnelheid van 224 km/h. En de 210 Nm bij 4.250/min zorgen voor grote trekkracht. Voor de acceleratie van 0 naar 100 km/h hebt u slechts 7,8 seconden (3-deurs 7,7 s) nodig.

**BMW 118i 2.0.** Ook zijn viercilinder-in-lijn is uitgerust met directe benzine-inspuiting. Met zijn 105 kW (143 pk) zorgt de toerengretige krachtbron voor een acceleratie van 0 naar 100 km/h in 8,8 seconden (3-deurs in 8,7 s), om vervolgens vlot door te trekken naar de topsnelheid van 210 km/h. Ook in de 118i dragen de Auto Start Stop functie en de Brake Energy Regeneration bij aan de efficiënte draaieigenschappen.

**BMW 116i 2.0.** De nieuwe 116i is eveneens uitgerust met vier cilinders, directe benzine-inspuiting, Brake Energy Regeneration en Auto Start Stop functie. En ook deze motor is pittig: 90 kW (122 pk), een sterker koppel van 185 Nm bij 3.000/min en een topsnelheid van 204 km/h. De variabele nokkenassturing dubbele VANOS zorgt daarbij altijd voor een perfect koppelpverloop. En niet alleen tijdens de 9,9 seconden (3-deurs 9,8 s) die de acceleratie van 0 naar 100 km/h in beslag neemt. Het verbruik blijft daarbij met 6,0 liter op 100 km aangenaam efficiënt.



**Directe insputing:** bij de directe dieselinpsuiting wordt de brandstof door elektrisch bediende injectoren in de verbrandingsruimte geïnjecteerd. Het inspuitmoment is variabel bij maximaal vijf insputingen per verbrandingscyclus. Daardoor worden de motorakoestiek en het emissiegedrag positief beïnvloed.



**Met BMW TwinPower Turbo technologie:** de viercilinder dieselmotor in de BMW 123d met twee intelligent gecombineerde turbocompressoren. De kleinere turbo zorgt bij lage toerentallen voor maximale trekkracht, terwijl het grotere exemplaar het topvermogen waarborgt bij hogere toerentallen.

## BMW EFFICIENT DYNAMICS BETEKENT BIJ ONZE MOTOREN BESPAREN OP VERBRUIK, NIET OP PRESTATIES.

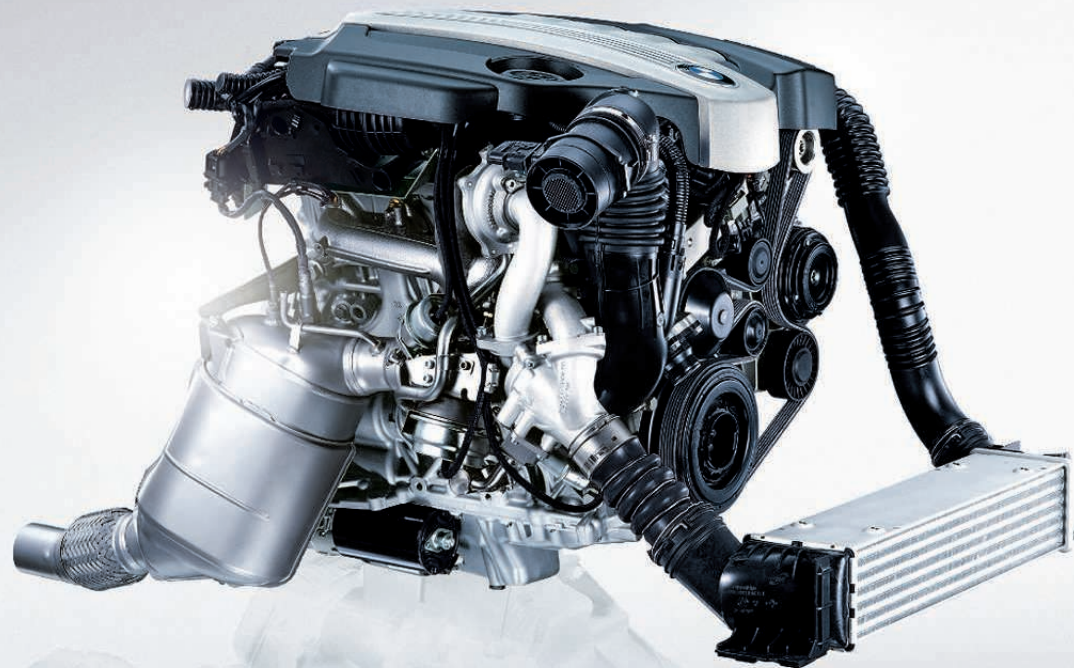
**Van rust kan enorme kracht uitgaan, zoals bij de dieselmotoren in de BMW 1 Serie.** De dieselmotoren beschikken over twee balansassen en common rail-technologie – voor ongekend evenwichtig en geluidsarm draaien. Een hogedrukpomp met inspuitsvolumeregeling zorgt voor de fijne verneveling van de brandstof. Daardoor doet nog meer vermogen nog stiller zijn werk. Tot de BMW-filosofie EfficientDynamics behoren ook het intelligente energimanagement met Brake Energy Regeneration en de Auto Start Stop functie (voor de viercilinders met handgeschakelde 6-versnellingsbak). Zo kunnen de typerende BMW rijeigenschappen uitstekend samengaan met aangename brandstof-economie. Alle dieselmotoren in de BMW 1 Serie voldoen dan ook aan de EU5-emissienorm.

**BMW 123d.** De BMW TwinPower Turbo viercilinder dieselmotor ontwikkelt zijn imponerende 150 kW (204 pk) en 400 Nm koppel mede dankzij twee intelligent gecombineerde turbocompressoren van verschillende grootte. De kleinere turbo zorgt bij lage toerentallen snel voor maximale trekkracht, terwijl het grotere exemplaar topvermogen waarborgt bij hogere toerentallen. In slechts 7,0 seconden (3-deurs in 6,9 s) accelereert de 123d van 0 naar 100 km/h. De topsnelheid bedraagt 238 km/h. Door de Auto Start Stop functie wordt

de motor naar wens afgezet wanneer geen kracht van hem wordt verlangd, bijvoorbeeld bij het wachten voor een verkeerslicht of in de file. Bij lichte druk op het koppelingspedaal slaat hij direct weer aan. De Brake Energy Regeneration laadt de accu bij zodra u, bijvoorbeeld bij het naderen van een verkeerslicht, de voet van het gaspedaal haalt. Zo kan een gemiddeld verbruik van slechts 5,1 liter op 100 km worden gerealiseerd.

**BMW 120d.** Uiterst efficiënt en elastisch ontwikkelt hij zijn vermogen van 130 kW (177 pk) en laat hij de 1 Serie in slechts 7,6 seconden (3-deurs in 7,5 s) van 0 naar 100 km/h sprinten. Tot aan de topsnelheid van 228 km/h kunt u in alle rust genieten. Maximum koppel: 350 Nm bij 1.750/min. Dankzij de Auto Start Stop functie en de Brake Energy Regeneration is een gemiddeld verbruik van 4,7 liter op 100 km mogelijk.

**BMW 118d 2.0.** Hij bewijst dat trillingsarm draaien en krachtig accelereren geen tegenstellingen hoeven te zijn. Daarbij heeft hij voor de sprint van 0 naar 100 km/h slechts 9,0 seconden (3-deurs 8,9 s) nodig. En met 105 kW (143 pk) haalt hij een topsnelheid van 210 km/h. Mede dankzij de Auto Start Stop functie en de Brake Energy Regeneration hoeft het injectiesysteem per 100 km gemiddeld slechts 4,4 liter diesel door te laten.



**De 2,0-liter viercilinder BMW TwinPower Turbo dieselmotor in de BMW 123d overtuigt door de voorbeeldige combinatie van prestaties en efficiency.**

**BMW EfficientDynamics**  
Minder emissie. Meer vermogen.

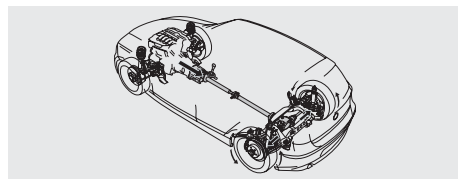




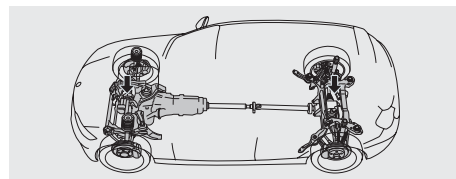
## WENDBAAR. WENDBAARDER. DE BMW 1 SERIE.

De BMW 1 Serie combineert rijveiligheid en comfort met de voor het merk typerende rijdynamiek. Voor extra plezier zorgt de optionele Active Front Steering (leverbaar op 130i). Deze stuurinrichting heeft een directere overbrenging bij lage snelheid en een indirectere bij hogere

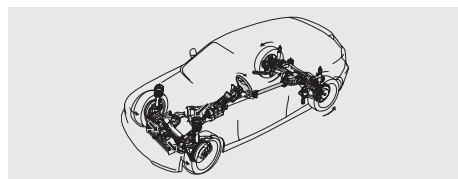
snelheid. De benodigde stuurkracht wordt voor alle rijomstandigheden geoptimaliseerd, waardoor het gevoel met de weg, de veiligheid bij hoge snelheid en het comfort bij parkeermanoeuvres verder wordt verbeterd.



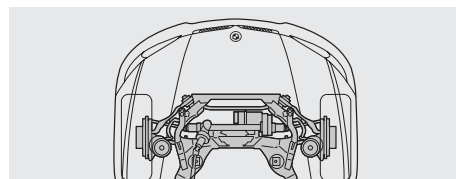
**Achterwielaandrijving.** De karakteristieke BMW aandrijving resulteert in een fantastische wend- en handelbaarheid. Tegelijkertijd maakt deze aandrijving de ideale gewichtsverdeling over voor- en achterwielen mogelijk. Verdere voordelen van achterwielaandrijving zijn onder meer de kleine draaicirkel, grote spoorstabiliteit, dynamische rijeigenschappen en optimale tractie onder alle rijomstandigheden.



**Optimale gewichtsverdeling.** De ene helft van het gewicht op de voor- en de andere helft van het gewicht op de achteras. Deze verdeling zorgt voor het gewenste, neutrale zelfstuurgedrag. De optimale balans, het eerste klas onderstel en de standaard DSC bieden de BMW 1 Serie tot aan het grensbereik een zeer veilig rijgedrag.



**Besturing.** De BMW 1 Serie heeft geen negatieve aandrijfinvloeden aan de vooras. De reden: de absolute scheiding van aandrijving en besturing. De overbrenging van de stuurkracht gaat gelijkmatig, de besturing wordt niet zwaarder en de stuurhoek is gering. Resultaat: bochtsnelheid en wegtoestand laten zich perfect aanvoelen. De elektrische stuurbkrachtiging reduceert bovendien het verbruik.

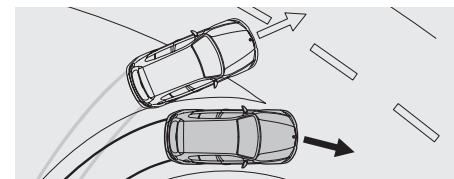


**Aluminium voorwielophanging.** Voorwielophanging van een lichte constructie met dubbele onderste draaipunten. Voor maximale stijfheid bij minimaal gewicht. Met hydroslaggers voor de motorophanging, die zorgen voor een uitstekend trillings- en akoestisch comfort. Het totale resultaat: unieke rijdynamiek, onvergelijkbaar stuurgedrag.

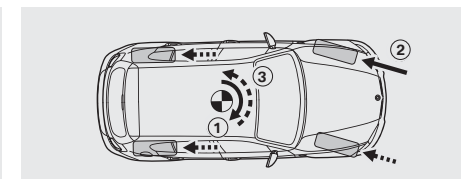
## VOOR VEILIGE WEGEN KUNNEN WIJ NIET ZORGEN. WEL VOOR VEILIGE AUTO'S.

**Hoeveel plezier de BMW 1 Serie ook biedt, wat de veiligheid betreft blijft hij altijd serieus.** Daarvoor hebben onze ingenieurs gezorgd met een zeer torsiestijve carrosserie. Met zijn standaard regelsystemen, tweefasen remlichten en een veelvoud aan technische innovaties biedt hij nog meer veiligheid. Het speciaal afgestemde onderstelregelsysteem DSC (Dynamische Stabiliteits Controle) herkent direct een neiging tot slippen of uitbreken en

neutraliseert dit door gerichte ingrepen in motor- en remmanagemment. Zo neemt de tractie toe, waardoor bijvoorbeeld het wegrijden vanuit stilstand of het versnellen uit een bocht wordt verbeterd. Zelfs als een van de banden is leeggelopen, blijft de DSC met zijn subsystemen DTC en ABS volledig actief. Deze details maken het rijden tot een genot en het aankomen tot een veilige zekerheid.



De **Dynamische Stabiliteits Controle (DSC)** corrigeert instabiele rijomstandigheden, zoals over- of onderstuur, reeds bij aanvang door de auto via individuele remingrepen te stabiliseren. Door het indrukken van de DTC-toets wordt de tracterimodus DTC geactiveerd. Deze maakt een dynamische rijstijl mogelijk door meer slip aan de aangedreven wielen toe te staan. Pas als kritieke situaties moeten worden vermeden, grijpt DSC regelend in. Bij de BMW 130i kent DSC enkele aanvullende functies, zoals Hill Start Assist.

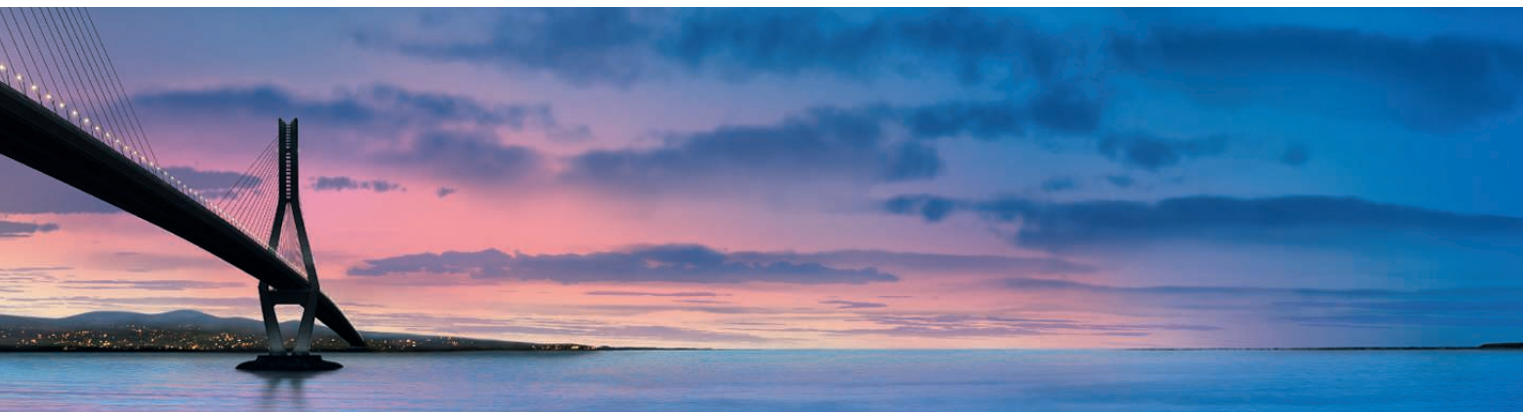


Bij het remmen worden de achterwielen ontlast, hetgeen in bochten kan leiden tot het uitbreken van de auto (1). **CBC, de Cornering Brake Control**, neutraliseert dit door via de asymmetrische regeling van de remdruk (2) een stabiliserend contrakoppelp op te trekken (3).

## BMW CONNECTED DRIVE: DE INTELLIGENTE VERBINDING VAN BESTUURDER, AUTOMOBIEL EN DE OMGEVING.

De wereld lijkt steeds kleiner te worden. Voor BMW rijders is het inmiddels bijna vanzelfsprekend, dat hun automobiel nauw verbonden is met henzelf en de omgeving. Dat zij onderweg multimedia-bestanden kunnen oproepen, inlichtingen kunnen inwinnen, telefonisch of per E-mail kunnen communiceren en

24 uur per dag volledig geïnformeerd worden. BMW ConnectedDrive omvat alle BMW technologieën die de optimale (netwerk)verbinding van bestuurder, automobiel en de omgeving mogelijk maken. De innovatieve technologieën van BMW ConnectedDrive bieden een maximum aan veiligheid, comfort en infotainment.



### Comfort



#### Keyless go

Voor het openen, afsluiten en starten van de auto zonder de afstandsbediening in de hand te hoeven nemen. Het is voldoende wanneer de afstandsbediening zich in bijvoorbeeld uw jaszak bevindt. U raakt een portiergreep of de achterklepgreep aan, de auto herkent radiografisch uw afstandsbediening en ontgrendelt het centrale systeem. De motor kan direct met de start-/stopknop worden gestart. Inclusief instapverlichting in de portiergrepen.

Raadpleeg uw BMW dealer voor beschikbaarheid van BMW ConnectedDrive bestanddelen.

### Infotainment



#### Bluetooth-aansluiting met uitgebreide functies (Office)

De tijd die u in de auto doorbrengt, kunt u voortaan nog beter benutten. Dankzij de beschikbaarheid van de mobiele-telefoonvoorbereiding met bluetooth-interface in combinatie met een BMW navigatiesysteem en een slimme integratie van de mobiele telefoon kunnen, ook onderweg, via de bluetooth-aansluiting Office-functies zoals e-mails, afspraken, taken, contacten of SMS worden weergegeven op het control display, of worden voorgelezen via de luidsprekers van het audiosysteem. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie over geschikte toestellen.



#### USB-audio-aansluiting met uitgebreide functies

In combinatie met de USB-audio-aansluiting en de originele iPod USB-kabel kunt u op het control display het albumcover van de gespeelde muziktitel weergeven. Met deze Cover Art-weergave wordt bij elke song en ieder album meteen het cover toegevoegd. Deze functie is overigens ook voor andere apparaten beschikbaar. Via de USB-audio-aansluiting is bovendien een gemakkelijke actualisering mogelijk van een deel van de boordsoftware in uw BMW. Zo kunt u ook nieuwe mobiele telefoons en music players, na de update via een USB-stick, in de auto gebruiken. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie over de software-update.

### Veiligheid

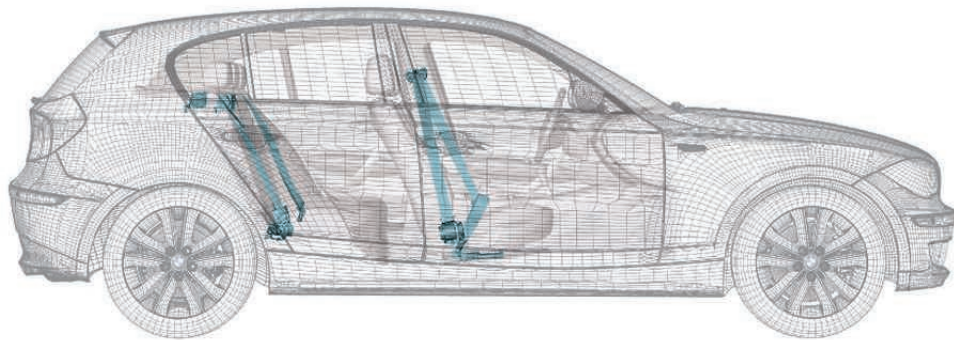


#### Grootlichtassistent

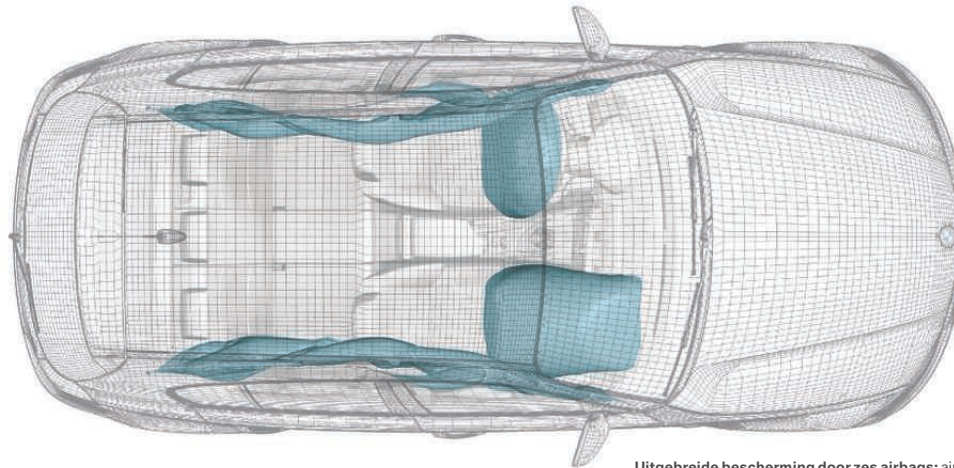
De grootlichtassistent herkent lichtbronnen in de omgeving en schakelt afhankelijk van het verkeer automatisch het grootlicht in en uit. Bij ingeschakeld systeem bewaakt een beeldsensor aan de achterzijde van de binnenspiegel het verkeer en de lichtomstandigheden. Aan de hand van deze sensorbeelden bepaalt de assistent of het grootlicht kan worden ingeschakeld. Bij vooruitrijdend of tegemoetkomend verkeer en bij voldoende omgevingslicht wordt het grootlicht weer uitgeschakeld.

## HOE BETER U HEM LEERT KENNEN, HOE MEER U HEM GAAT WAARDEREN.

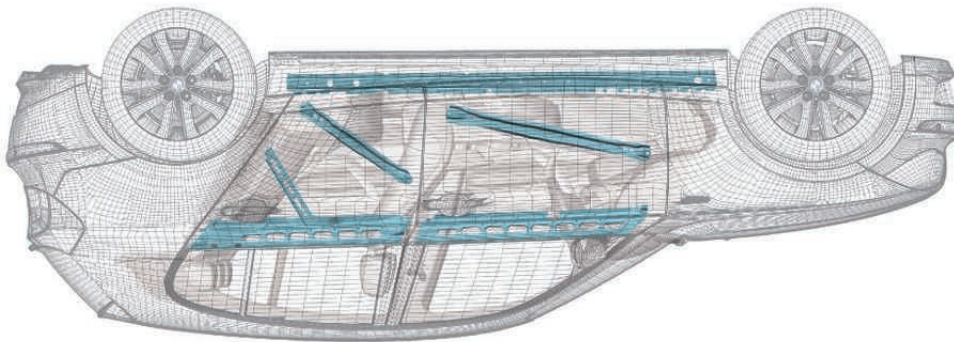
Bij BMW schrijven we Veiligheid met een hoofdletter. Bij de EuroNCAP-botsproef, de zwaarste Europese test inzake veiligheid van automobielen, kreeg de BMW 1 Serie de hoogste onderscheiding voor inzittendenbescherming: 5 sterren. 5 Redenen daarvoor ziet u hier.



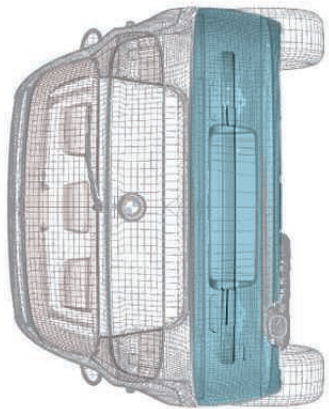
**Gordelsysteem:** De veiligheidsgordels zitten aangenaam en beschikken over een optimale gordelgeometrie. Voorin zijn de gordels uitgerust met pyrotechnische gordelspanners en spankrachtbegrenzers, achter zorgt een ergonomisch gordelsysteem met 3-punts gordels, een derde hoofdsteun (afhankelijk van de uitrusting) en centraal geplaatste gordelsloten voor veel veiligheid op alle zitplaatsen.



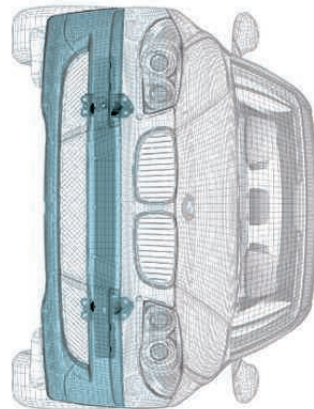
**Uitgebreide bescherming door zes airbags:** airbags voor bestuurder en voorpassagier; in de voorzetels geïntegreerde zijairbags; twee hoofdairbags ('curtain'-airbags) die de zijruiten afdekken voor bescherming tegen binnendringende (glas)deeltjes.



**Extrem stijve carrosserie:** de bodemgroep is uitgevoerd in zeer sterk staal en voorziet van speciale versterkingen. Hierop staat het inzittendencompartiment met bijzonder stabiele dakstijlen en dwarsdragers, die bij een overhoofd ongeval alle inzittenden een stabiele en veilige overlevingsruimte biedt. Dat blijkt ook uit de EuroNCAP-botsproef.



**De achterbumper** is uitgevoerd met stalen botsselementen, die tot 4 km/h regeneratief zijn. Verwisselbare vervormingselementen voor en achter beschermen de carrosserie effectief tegen beschadigingen bij aanrijdingen tot 15 km/h.



**De voorbumper** kan krachten via de geïntegreerde stalen botsselementen opnemen en tot een bots snelheid van 4 km/h verwerken, zonder de vervormingselementen te beschadigen.

standaarduitrusting

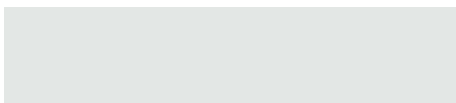
extra-uitrusting

Kwaliteitsmaterialen, eersteklas afwerking, harmonieus afgestemde kleurencombinaties – bij de BMW 1 Serie hebben we over alle details nagedacht. We wilden bij de geboden diversiteit ook de hoogste graad van perfectie bereiken, zoals dat een BMW betaamt. Niet gemakkelijk, maar daarom des te uitdagender. Want elke BMW rijder wil genieten van zijn eigen, individuele smaak. Waaraan wij graag stijlvol invulling geven. De kleurkaarten geven u een eerste indruk. De ervaring leert dat de kleuren van lakken en bekledingen in druk soms niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij adviseren u dan ook om uw keuze met uw BMW dealer te bespreken. Hij toont u graag de originele kleurstenen en helpt u ook verder bij speciale wensen. U kunt uw eigen 1 Serie ook samenstellen met de BMW Configurator op:

[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)

## carrosseriekleuren

uni 300 Alpinweiß



uni 668 Schwarz



uni A61 Karmesinrot



metallic 354 Titansilber



metallic 475 Saphirschwarz



metallic A52 Spacegrau



metallic A76 Tiefseeblau



metallic 896 Blauwater



metallic A51 Montegoblau



metallic 381 Le Mans Blau<sup>2</sup>



metallic B09 Marrakeschbraun



## bekledingskleuren

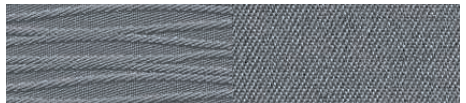
stof/Sensatec-combinatie Flashpoint GCSW Schwarz<sup>6</sup>



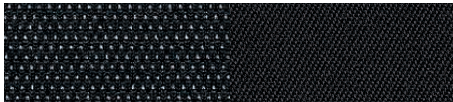
stof Elektra EAAT Anthrazit<sup>1</sup>



stof Elektra EAAL Alaskagrau<sup>1</sup>



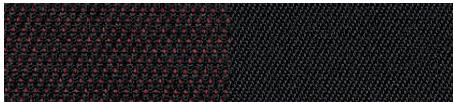
stof Network AUAT Anthrazit<sup>2</sup>



stof Network AUD9 Monacoblau<sup>2</sup>



stof Network AUF8 Cranberryrot<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Niet leverbaar in combinatie met sportzetels.

<sup>4</sup> Uitsluitend leverbaar in combinatie met sportzetels.

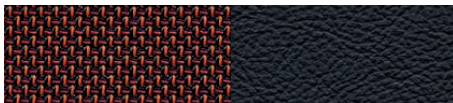
<sup>2</sup> Standaard voor 130i en 123d.

<sup>5</sup> Uitsluitend leverbaar in combinatie met M sportpakket.

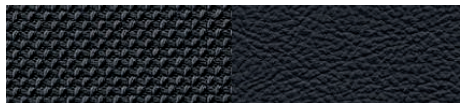
<sup>3</sup> Hemelbekleding Anthrazit (optie) aanbevolen.

<sup>6</sup> Standaard in M sportpakket.

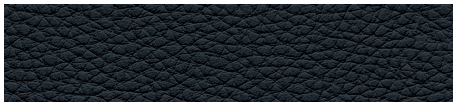
stof/ledercombinatie Pearlpoint FHF5 Orange<sup>3-4</sup>



stof/ledercombinatie Pearlpoint FHAT Anthrazit<sup>4</sup>



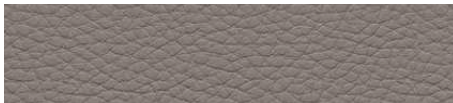
leder Boston LWSW Schwarz



leder Boston LWB7 Lemon<sup>3</sup>



leder Boston LWA5 Beige



leder Boston LWB8 Terra



■ standaarduitrusting

□ extra-uitrusting

## interieurkleuren

Schwarz



Beige



## interieurlijsten

■ 4AK Silber



□ 4CG Satinsilber matt<sup>1</sup>



□ 4B1 Kaschmirsilber



□ 4B3 aluminium Akzentschliff



□ 4MG aluminium Glaciersilber<sup>6,7</sup>



□ 4AT Schwarz, hoogglans



□ 4A3 edelhoutuitvoering Nussbaum hell



□ 4AS edelhoutuitvoering Pappel Maser grau



combinatiemogelijkheden

interieurkleuren	stof Sensatec Flashpoint <sup>4</sup>	stof Elektra <sup>2</sup>		stof Network <sup>3</sup>			stof/ledercombinatie Pearlpoint <sup>4</sup>		leder Boston			
standaardzetels		●	●	●	●	●			●	●	●	●
sportzetels				●	●	●	●	●	●	●	●	●
bekledingskleuren	Schwarz	Anthrazit	Alaskagrau	Anthrazit	Monacoblau	Cranberryrot	Orange <sup>5</sup>	Anthrazit	Schwarz	Lemon <sup>6</sup>	Beige	Terra
interieurkleuren	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Beige	Schwarz
<b>carrosseriekleuren</b>												
uni 300 Alpinweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
uni 668 Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
uni A61 Karmesinrot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
metallic 354 Titansilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
metallic 475 Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
metallic A52 Spacegrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
metallic A76 Tiefseeblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
metallic 896 Bluewater	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
metallic A51 Montegoblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
metallic 381 Le Mans Blau <sup>7</sup>	●	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
<b>interieurlijsten</b>												
4AK Silber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4CG Satinsilber matt <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4B1 Kaschmirsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4B3 aluminium Akzentschliff	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4MG aluminium Glaciersilber <sup>6,7</sup>	●	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
4AT Schwarz hoogglans	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4A3 edelhoutuitvoering Nussbaum hell	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4A5 edelhoutuitvoering Pappel Maser grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

– niet leverbaar    □ standaarduitrusting    □ extra-uitrusting    ● aanbevolen kleurencombinatie

<sup>1</sup> Standaard voor 120i, 130i, 120d en 123d.  
<sup>2</sup> Niet leverbaar in combinatie met sportzetels.  
<sup>3</sup> Standaard voor 130i en 123d.  
<sup>4</sup> Uitsluitend leverbaar in combinatie met sportzetels.  
<sup>5</sup> Hemelbekleding Anthrazit (optie) aanbevolen.  
<sup>6</sup> Standaard in M sportpakket.  
<sup>7</sup> Uitsluitend leverbaar in combinatie met M sportpakket.



## KLASSIEK.

Uw nieuwe zakenpartner? De BMW 1 Serie in de carrosseriekleur Titansilber metallic, met stoelbekleding van stof Elektra in Alaskagrau en interieurlijsten in de edelhoutuitvoering Pappel Maser grau.

### Uitrusting van het afgebeelde model:

carrosseriekleur:	Titansilber metallic
bekleding:	stof Elektra Alaskagrau
interieurlijsten:	edelhoutuitvoering Pappel Maser grau
extra-uitrusting:	radio Professional, airconditioning, Harman Kardon Surround Sound System, opbergpakket



## KLEURSTOF.

Blikvanger: de BMW 1 Serie in Alpinweiß uni, met sportzetels in stoff/ledercombinatie Pearlpoint Orange en interieurlijsten in aluminium Akzentschliff.

### Uitrusting van het afgebeelde model:

carrosseriekleur:	Alpinweiß uni
bekleding:	stoff/ledercombinatie Pearlpoint Orange
interieurlijsten:	aluminium Akzentschliff
extra-uitrusting:	met leder bekleed multifunctioneel sportstuur, automatische airconditioning, navigatiesysteem Professional, sportzetels, middenarmsteun voor, cruise control





## COMBINATIES NAAR KEUZE.

Welke carrosseriekleur u ook kiest voor de BMW 1 Serie, uw smaak en voorkeur krijgen voorrang. Met zoveel keuze kan de beslissing moeilijk zijn. Maar we kunnen u helpen. Bij de afgebeelde auto in Tiefsieblau metallic bijvoorbeeld zouden we de bekledingsstof Network Anthrazit en interieurlijsten in Satinsilber matt aanbevelen. Vele andere combinaties zijn eveneens mogelijk.

### Ultrusting van het afgebeelde model:

carrosseriekleur:	Tiefsieblau metallic
bekleding:	stof Network Anthrazit
interieurlijsten:	Satinsilber matt
extra-uitrusting:	met leder bekleed multifunctioneel sportstuur, automatische transmissie Steptronic, automatische airconditioning, navigatiesysteem Professional, middenarmsteun voor, zeleverwarming voor bestuurder en voorpassagier





M ZT 4381



**M sportpakket.** Voor een zeer sportieve uitstraling zorgen het aërodynamicapakket en de lichtmetalen BMW wielen met bredere banden achter in 17 of (optie) 18 inch. Exterieurdelen in carrosseriekleur, de hier afgebeelde lakkleur Saphirschwarz metallic, het M sportonderstel en Shadow Line ronden het pakket af. In het interieur bepalen sportzetels in exclusieve stof/Sensatec-combinatie Flashpoint, het met leder beklede M sportstuur, en fraaie interieurlijsten in aluminium Glaciersilber het dynamische karakter. Exclusief voor het M sportpakket is de lakkleur Le Mans Blau metallic leverbaar. Het M sportpakket is ook leverbaar met het standaard onderstel.



**Met leder bekleed multifunctioneel M sportstuur.** Licht door de dikkere stuurwielrand uitstekend in de handen. Met de geïntegreerde toetsen kunnen tijdens het rijden bijvoorbeeld radio en telefoon (optie) worden bediend. Handremgreep en -manchet, alsmede (i.c.m. handgeschakelde versnellingsbak) schakelpookknop en -manchet zijn uitgevoerd in leder Walknappa.



**Sportzetels.** Geven uitstekende zijdelingse ondersteuning (hier afgebeeld in optioneel leder Boston Schwarz). Exclusief in het M sportpakket is de stof/Sensatec-combinatie Flashpoint.



**Interieurlijsten in aluminium Glaciersilber.** Accentueren het sportieve karakter van het M sportpakket.



**M dorpellijst.** Met M embleem en gepolijste chroominzetten.



**Lichtmetalen M wielen in dubbelspaak styling 207 M.** Met bredere banden achter, voor 7 J x 17 inch en bandenmaat 205/50 R 17; achter 7,5 J x 17 inch en bandenmaat 225/45 R 17 (banden met noodloopeigenschappen).



**Lichtmetalen M wielen in dubbelspaak styling 208 M.** Met bredere banden achter, voor 7,5 J x 18 inch en bandenmaat 215/40 R 18; achter 8,5 J x 18 inch en bandenmaat 245/35 R 18 (banden met noodloopeigenschappen).

Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustings tabellen.



**Xenon-lampen voor dim- en grootlicht**, inclusief LED-achterlichten, koplampsproeiers, dynamische lichthoogteregeling en vier lichtringen voor dagrijverlichting en parkeerlicht; bieden een aanmerkelijk betere verlichting van de rijbaan in het donker en bij slecht zicht en slecht weer. Met de **adaptieve bochtverlichting met variabele lichtverdeling**, inclusief **hoekverlichting**, worden bochten verlicht door een elektromechanische regeling van de beweegbare koplampen, zodra u de bocht instuurt.

**Grootlichtassistent**: ondersteunt de bestuurder in het donker door automatisch te wisselen tussen groot- en dimlicht bij tegemoetkomend en vooruitrijdend verkeer, alsook bij veranderende omgevingsverlichting (bijv. wegverlichting).



**Koplampsproeiers**, voor een optimale lichtsterkte onder alle omstandigheden. Tegelijk met de voorruit worden bij ingeschakelde verlichting ook de koplampglazen automatisch gereinigd (inbegrepen bij Xenon-lampen).



**Mistlampen**, geïntegreerd in de voorbumper. Uitrusting inclusief verwarmde buitenspiegels en ruitensproeierkoppen.



**Verlichtingspakket**: omvat de instapverlichting in de portiergrepen, die na het ontgrendelen van de portieren het gebied direct naast de auto gedurende 20 seconden verlicht, voor veilig in- en uitstappen in het donker. Andere elementen: leeslampjes voor en achter, ambianceverlichting, verlichting van de voetenruimtes voor, verlichte make-up spiegels voor bestuurder en voorpassagier.



**Chrome Line exterieur**, voor BMW 1 Serie 3-deurs. Omvat de sierlijst rond de zijramen, de schachtafdekking van de zijruiten en de dorpellijsten met chromijnzet. De spiegels zijn uitgevoerd met details in Schwarz hoogglans.



**Shadow Line, hoogglans**. Omvat de omranding van de zijruiten, de schachtafdekking van de zijruiten alsook buitenspiegeldetails in Schwarz hoogglans.



**Regen- en lichtsensoren**. Eenmaal geactiveerd zet de regensensor, afhankelijk van de hoeveelheid neerslag, automatisch de ruitwissers in werking en regelt de wisfrequentie. De geïntegreerde lichtsensoren van de automatische verlichtingsschakeling zorgt voor inschakeling van het dimlicht bij het invallen van de duisternis of bij het inrijden van een tunnel of parkeergarage.



**Buitenspiegels**, elektrisch verstelbaar; spiegelhuizen uitgevoerd in carrosseriekleur; asferisch spiegelglas aan bestuurderszijde. Bij de 130i en de 123d zijn de buitenspiegels tevens verwarmd.



**Park Distance Control (PDC)**, voor en achter of alleen achter. Maakt parkeren en manoeuvreren in kleine ruimten gemakkelijker. De afstand tussen uw auto en een obstakel wordt akoestisch gemeld. En in combinatie met een navigatiesysteem ook optisch, op het control display van iDrive.



**Trekhaak met afneembare kogelkop**.



**Brake Force Display (tweefasen remlichten)**: helpt achteropkomend verkeer om uw remmanoeuvre beter in te schatten. Bij hard remmen worden oppervlak en intensiteit van de remlichten vergroot. Zo kan achteropkomend verkeer beter onderscheid maken tussen licht afremmen en een noodstop – voor nog meer actieve veiligheid.

Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustings Tabellen.



Lichtmetalen BMW wielen in V-spaak styling 229 met noodloopeigenschappen, 6,5 J x 16 inch, bandenmaat 195/55 R 16 (op 116i, 118i en 118d); 7 J x 16 inch, bandenmaat 205/55 R 16 (op 120i en 120d).



Stalen wielen met wielplaat en noodloopeigenschappen.



Lichtmetalen BMW wielen in dubbelspaak styling 222 met noodloopeigenschappen, 7 J x 16 inch, bandenmaat 205/55 R 16.



Lichtmetalen BMW wielen in V-spaak styling 360 met noodloopeigenschappen, 7 J x 16 inch, bandenmaat 205/55 R 16.



Lichtmetalen BMW wielen in V-spaak styling 217 met noodloopeigenschappen en bredere banden achter, voor 7,5 J x 18 inch en bandenmaat 215/40 R 18; achter 8,5 J x 18 inch en bandenmaat 245/35 R 18.



Lichtmetalen BMW wielen in sterspaak styling 256 met noodloopeigenschappen, 7 J x 17 inch, bandenmaat 205/50 R 17.



Lichtmetalen BMW wielen in V-spaak styling 141 met noodloopeigenschappen, 7 J x 17 inch, bandenmaat 205/50 R 17.



Lichtmetalen BMW wielen in sterspaak styling 142 met noodloopeigenschappen en bredere banden achter, voor 7 J x 17 inch en bandenmaat 205/50 R 17; achter 7,5 J x 17 inch en bandenmaat 225/45 R 17.

Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustings tabellen.



**Standaard stuur** (diameter 375 mm), driespaaks.



**Met leder bekleed sportstuur** (diameter 369 mm), driespaaks. Ook leverbaar in combinatie met schakelpaddles.



**Met leder bekleed multifunctioneel sportstuur** met geïntegreerde toetsen (diameter 369 mm), driespaaks. Met de toetsen kunnen tijdens het rijden bijvoorbeeld radio en telefoon (optie) worden bediend. **Stuurwielverwarming** voor met leder bekleed multifunctioneel sportstuur: verwarmt met een druk op de knop binnen korte tijd de stuurwielkrans; zeer aangenaam in de winter.



**Met leder bekleed M sportstuur** (diameter 369 mm), driespaaks, naar wens tevens verkrijgbaar als multifunctioneel M sportstuur, met toetsen voor de bediening van bijvoorbeeld radio en telefoon (beide optie). I.c.m. handgeschakelde versnellingsbak inclusief schakelpookknop met M embleem. Handremgreep en -manchet, alsmede schakelpookknop en -manchet zijn uitgevoerd in leder Walknappa.



**Instrumentenpaneel** met analoge instrumenten en rode doorlichttechniek, snelheidsmeter, LC-display voor kilometer-/dagteller en boordcomputer, toerenteller met geïntegreerde tankinhoudsmeter (130i met motorolietemperatuurmeter, hier afgebeeld).



**Auto Start Stop aanduiding.** Toont in het info display wanneer de motor is afgezet door de Auto Start Stop functie, bijvoorbeeld voor een verkeerslicht of in een file. De aanduiding verdwijnt zodra de motor automatisch weer wordt gestart (voor alle viercilinder modellen; alleen i.c.m. handgeschakelde 6-versnellingsbak).



**Boordcomputer**, informeert u over gemiddelde snelheid, gemiddeld en actueel verbruik, actieradius en buitentemperatuur. Hij geeft bovendien een akoestische vorstwaarschuwing.



**Schakelindicator** (aanduiding ideale versnellingskeuze, alleen voor uitvoeringen met handgeschakelde 6-versnellingsbak). Adviseert u een hogere of lagere versnelling als deze een gunstiger brandstofverbruik mocht opleveren.



**Start-/stopknop.** Eerst wordt de afstandsbediening in de contactschakelaar geschoven. Daarna kunt u uw BMW met een druk op de knop starten of stoppen. **Keyless go.** Voor het ver-/ontgrendelen en starten van de auto zonder de afstandsbediening ter hand te hoeven nemen. Inclusief instapverlichting in de portiergrepen.





**Cruise control:** houdt (vanaf circa 30 km/h) een ingestelde snelheid constant aan (bediening via de stuurkolomhendel links). Door te remmen wordt de functie uitgeschakeld. Na een acceleratie-ingreep door de bestuurder wordt de oorspronkelijk ingestelde snelheid automatisch weer aangenomen.



**Handgeschakelde 6-versnellingsbak:** maakt een zeer sportieve rijstijl mogelijk. Hij schakelt licht, is perfect gespatieerd en onderscheidt zich met exacte, korte schakelwegen. Dankzij de korter gespatieerde transmissie met extra zesde versnelling kunt u de sportieve motorkarakteristiek nog individueler benutten.



**6-traps automatische transmissie Step-tronic** met adaptieve transmissieregeling (AGS): maakt zeer snelle en harmonieuze schakelgangen mogelijk, voor een optimum aan dynamiek en rijcomfort. Ook leverbaar met schakelpaddles aan het met leder beklede sportstuur of het met leder beklede M sportstuur.



**Navigatiesysteem Professional**, incl. radio Professional met CD-speler, iDrive-controller met Direct Access-toetsen, voorkeuzetoetsen, DVD-rom speler, geïntegreerde harde schijf, vast 8,8-inch grafisch hoge-resolutie display met split-screen-functie. Route-informatie via gesproken instructies alsmede richtingpijlen en birdview (3D)-kaarten.



**Navigatiesysteem Business**, inclusief radio Professional met CD-speler, geïntegreerd flash geheugen voor navigatiedata, iDrive-controller met Direct Access-toetsen en voorkeuzetoetsen. Route-informatie via gesproken instructies alsmede richtingpijlen en kaarten op vast 6,5-inch kleurendisplay.



**Opbergpakket:** met netten aan rugleuning van voorzetels, bekerhouders, opbergvak bovenin dashboard (niet i.c.m. navigatiesysteem), 12 V-aansluiting, twee spanbanden op bagageruimtevloer, opbergnet (rechts) en twee bevestigingsogen in de bagageruimte.



**Automatische airconditioning** (hier afgebeeld), inclusief automatische recirculatieschakeling (AUC), actieve koolstoffilter, zonne- en condensensor, en ALL-functie. Zorgt snel voor een aangenaam interieurklimaat en houdt een ingestelde temperatuur constant. Met gescheiden temperatuurregeling links/rechts.  
**Airconditioning**, inclusief microfilter.  
**Verwarming** incl. microfilter, met 6 uitstroombroosters.

Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustings Tabellen.



**Aux in-aansluiting** inclusief 12 V-aansluiting in de middenconsole, voor de weergave van een externe audiobron, bijvoorbeeld een MP3-speler.

**USB-audioport**, voor de aansluiting van een USB-stick of een MP3-speler. Kan worden uitgebreid met de aansluiting van een musicplayer van een mobiele telefoon. In combinatie met een navigatiesysteem beschikt deze uitrusting over de Cover Art weergave in het control display. Bediening via het multifunctionele stuurwiel, de radio Professional of de iDrive-controller met Direct Access-toetsen. Multimediatasje leverbaar i.c.m. optionele armsteun vóór. De afgebeelde USB-kabel is niet inbegrepen.



**Radio Business CD**, met o.a. FM en MW, zes voorkeuzetoetsen, automatische volumeregeling, CD-speler met MP3-decoder, vijf luidsprekers en aux in-aansluiting.

**Radio Professional** (afgebeeld), omvang als radio Business CD, met daarnaast aansluiting voor CD-wisselaar, tweeregelig display, alsmede een centraal-bas onder de voorpassagierszetel.



**Harman Kardon Surround Sound System** met krachtig uitgangsvermogen, equalizer, centerspeaker en tien luidsprekers; biedt een muziekbeleving van de allerhoogste intensiteit. Daarnaast maakt een surround-functie het simuleren van diverse ruimtelijke effecten mogelijk.

**HiFi System** met acht luidsprekers; zorgt voor een briljante klankkleur.



**CD-wisselaar** voor 6 CD's; geïntegreerd in de linker zijwand van de bagageruimte.



**Raambediening voor, elektrisch**, druk-/trekshakelaars met tolschakeling (open/dicht), inklembewijling en comfortsluiting rondom.

**Raambediening achter, elektrisch** (alleen voor 5-deurs).



**Vorbereiding voor mobiele telefoon met bluetooth-interface** (inclusief hands-free-set, oplaadmogelijkheid en autotelefoonantenne). Via een apart verkrijgbare snap-in-adapter kan een mobiele telefoon met bluetooth-techniek worden aangesloten, die ook via iDrive (i.c.m. navigatiesysteem) kan worden bediend.

**Hands-free-set**, alleen in combinatie met radio Professional.



**Bekerhouder voorin**. Afneembaar; bevestiging aan de middenconsole, goed toegankelijk voor bestuurder en voorpassagier.



**Middenarmsteun voor**, opklapbaar, inclusief geïntegreerd bergvak.



**Standaardzetels** met actieve hoofdsteunen vóór; handmatige zetelverstelling, inclusief verstelbare zithoogte voor bestuurders- en voorpassagierszetel. Zetels hier afgebeeld in optioneel leder Boston Beige.



**Sportzetels**, voor bestuurder en voorpassagier. Bieden optimale zijdelingse steun dankzij elektrisch in breedte verstelbare rugleuning; overlangs-, zithoogte-, rugleuning-, zithoek- en bovenbeensteunverstelling zijn handmatig. Zetels hier afgebeeld in optioneel leder Boston Schwarz.



**Zetelverstelling** voor bestuurders- en voorpassagierszetel, met elektrische langs-, zithoogte-, zithoek- en rugleuningsverstelling. Inclusief memory-functie voor bestuurderszetel en buitenspiegels (incl. stoeprandfunctie voor de rechterbuitenspiegel). Twee individuele posities kunnen worden opgeslagen voor bestuurderszetel en buitenspiegelinstellingen.



**Zetelverwarming**, drietraps, voor bestuurders- en voorpassagierszetel. Zitting en rugleuning, incl. zijwangen, zijn verwarmbaar en bieden in zeer korte tijd een aangenaam en warm zitoppervlak.



**Lendensteun**, voor bestuurders- en voorpassagierszetel; elektrisch in hoogte en diepte verstelbaar, voor een ergonomisch perfecte zitpositie en ter ondersteuning van de rugspieren.



**Hoofdsteunen**, neerklapbaar. Als optie kunnen alle drie hoofdsteunen achterin neerklapbaar worden uitgevoerd. Standaard is alleen de middelste hoofdsteun neerklapbaar (voor 3-deurs alleen i.c.m. vijfzitsvoorbereiding).



**Vijfzitsvoorbereiding**. Optie voor de BMW 1 Serie 3-deurs. Omvat drie hoofdsteunen achterin en 3-punts gordels voor alle zitplaatsen achterin, met binneliggend gordelslot voor de buitenste zitplaatsen (standaard voor BMW 1 Serie 5-deurs).



**Skifodraal**: biedt de mogelijkheid om tegelijkertijd vier personen en vier paar ski's schoon en veilig in het interieur van de auto te vervoeren. Indien het skifodraal niet wordt gebruikt, is het plaatsbesparend en onzichtbaar achter de middenarmsteun opgeborgen.

Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustings Tabellen.



**Opbergvak achter**, tussen beide achterzittingen, voor extra opbergmogelijkheden (alleen voor BMW 1 Serie 3-deurs in vierzitsuitvoering).



**Kinderzitjesbevestiging ISOFIX**, aan de buitenste achterzetels (aan voorpassagierszetel optioneel). Voor de veilige bevestiging van kindersitjes d.m.v. kliksluitingen.  
**Kinderzitjesbevestiging ISOFIX**, voor voorpassagierszetel. Voorpassagiersairbag met sleutel uitschakelbaar.



**Glazen schuif-/kanteldak**, elektrisch, zorgt steeds voor frisse lucht in het interieur en voor een goede ventilatie. Met comfortopening via de afstandsbediening.



**Bagagevangnet**, beschermt bij hard remmen tegen eventueel naar voren vallende voorwerpen.



**Bagageruimte**, geheel bekleed en verlicht. Met een rubber riem aan de linkerzijde en bevestigingsogen kunnen voorwerpen veilig worden vastgezet.



**Rugleuning achterbank**, asymmetrisch gedeeld neerklapbaar (60:40), maakt een variabele indeling van de bagageruimte mogelijk voor het transporteren van grote voorwerpen. Neergeklapt ontstaat er een nagenoeg vlakke laadvloer.



**Binnenspiegel**, automatisch dimmend, groot spiegeloppervlak; vanaf een bepaalde lichtinval door koplampen van achteropkomend verkeer dimt de spiegel automatisch.



**Personal Profile**: met Personal Profile kunnen, afhankelijk van de uitrusting, bijvoorbeeld de persoonlijke instelling van de elektrische zetelverstelling, radio en automatische airconditioning (temperatuur en luchtverdeling) in de individuele sleutel van elke bestuurder worden opgeslagen.



**BMW Welt**: de aflevering van een nieuwe auto is een van de mooiste ogenblikken voor een automobilist. Dat is een onvergetelijke dag waard – bij BMW Welt, het beleevings- en aflevercentrum in München. En bij een museumbezoek, een rondleiding door de fabriek of door het Technik-Atelier ervaart u de fascinerende wereld van BMW van binnenuit.

**BMW 130i: sportiviteit voor fijnproevers.**

De 130i onderscheidt zich door subtiele details. Uiterlijk door de 17-inch lichtmetalen BMW wielen in sterspaak styling 256 met noodloopeigenschappen, de grille met verchroomde spijlen en de dubbele uitlaat met verchroomde eindpijpen. Het met leder beklede sportstuur en het aangepaste instrumentenpaneel verlenen het interieur van de 130i een bijzonder dynamisch accent. De 130i is verder standaard uitgerust met in chroom uitgevoerde dorpellijsten (5-deurs ook achter), airconditioning en bekleding in stof Network.



De grille van de 130i is voorzien van een verchroomde omlijsting en verchroomde spijlen.



De dubbele uitlaat van de 130i is voorzien van mat verchroomde eindpijpen.



Het instrumentenpaneel van de BMW 130i is voorzien van een op de prestaties afgestemde calibrering. Daarnaast beschikt de 130i over een olietemperatuurmeter.



Schakelpaddles aan het stuur. In de 130i beschikt de optionele 6-traps automatische transmissie Steptronic over een sportmodus; de transmissie is tevens uitgerust met schakelpaddles aan het met leder beklede sportstuur of (afgebeeld) het met leder beklede M sportstuur.



BMW Performance aërodynamica-pakket, BMW Performance dakspoiler carbon, BMW Performance dubbelspaak 269, 18 inch.

## FASCINATIE KENT GEEN COMPROMISSEN. BMW PERFORMANCE.

Wie voor een BMW kiest, kiest ook voor sportiviteit, dynamiek en innovatieve technologie. Dat zijn compromisloze kenmerken, die u zelfs nog beter tot uitdrukking kunt brengen – met de BMW Performance productlijn. De talrijke technische en visuele componenten uit dit programma dienen uitsluitend één doel: de fascinatie voor techniek nog intensiever beleefbaar te maken. De BMW ingenieurs en ontwerpers hebben zich hierbij vooral laten inspireren door de autosport. Per slot

van rekening is de BMW Performance productlijn ontwikkeld voor mensen die enthousiast zijn over technische topprestaties en die dit ook willen laten zien. Individueel, expressief en compromisloos. Uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner geeft u graag meer informatie over alle accessoires uit de BMW Performance productlijn en heeft een speciale brochure voor u klaar liggen. Voor meer informatie kunt u ook kijken op:

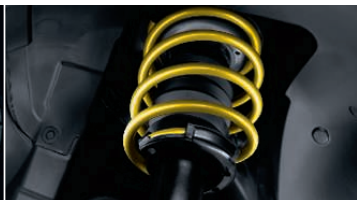
[www.bmw.nl](http://www.bmw.nl)



BMW Performance buitenspiegelkappen carbon



BMW Performance remsysteem



BMW Performance onderstel



BMW Performance sportstuurwiel<sup>1</sup>

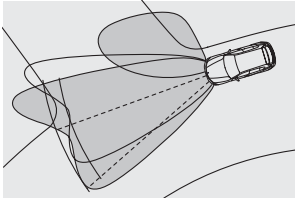


BMW Performance schakelknop

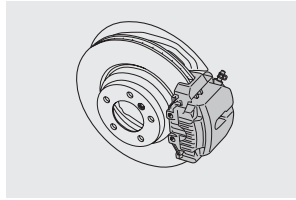


BMW Performance interieurlijsten carbon

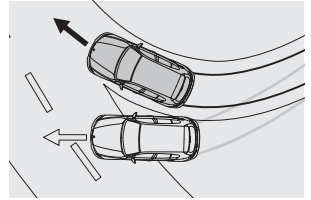
<sup>1</sup> Gebruik ontoelaatbaar indien in strijd met voorschriften van Wegverkeerswet.



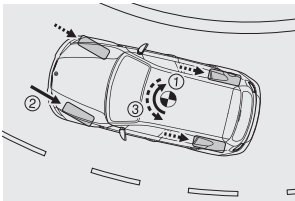
**Adaptieve bochtverlichting met variabele lichtverdeling, inclusief hoekverlichting.** Elektromechanisch draaiende koplampen verlichten elke bocht optimaal, zodra de bestuurder instuurt.



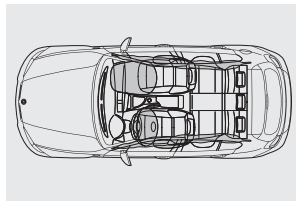
**Schijfremmen rondom** (voor geventileerd; op 130i, 118d, 120d en 123d ook achter) bieden door hun grote formaat een optimale actieve veiligheid en veel bedieningscomfort. Het remsysteem is verder nauwelijks gevoelig voor fading en onderscheidt zich door blijvend korte remwegen.



**Dynamische Stabiliteits Controle (DSC)**, inclusief CBC en DBC (remassistent), met aanvullende functies zoals Hill Start Assist op 130i. DSC herkent een slipneiging direct bij aanvang en stabiliseert de auto in milliseconden. De tractiemodus DTC maakt tot aan gedefinieerde grenzen meer wielslip mogelijk, voor een nog sportievere rijstijl.



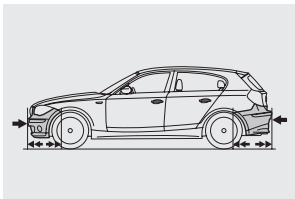
**Cornering Brake Control (CBC):** vergroot de rijstabiliteit bij licht remmen in snel genomen bochten. De achterwielen worden bij het remmen ontlast, waardoor de auto kan uitbreken (1). De CBC gaat dit tegen. Bij het remmen buiten het ABS-regelbereik zorgt de CBC door middel van een asymmetrische remdrukregeling (2) voor een stabiliserend contra-koppel (3).



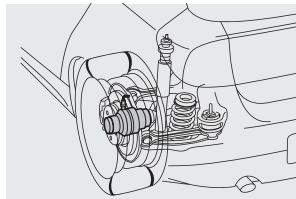
**Airbagsysteem.** In een BMW zijn alle veiligheidscomponenten optimaal op elkaar afgestemd. Zes airbags bieden gerichte bescherming: airbags voor bestuurder en voorpassagier, hoofdairbags voor- en achterin, alsmede in de voorstoelen geïntegreerde zijairbags.



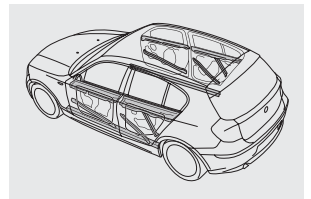
**Individuele BMW bescherming** voor bestuurder en voorpassagier: de combinatie van 3-punts veiligheids gordel, pyrotechnische gordelspanner en spankrachtbegrenzer, alsmede actieve hoofdsteunen vóór, zorgt voor de best mogelijke bescherming bij een aanrijding.



**Bumpersysteem:** de bumpers vóór en achter verwerken lichte aanrijdingen tot 4 km/h zonder blijvende schade. Speciale vervormingselementen vóór en achter nemen krachten op tot 15 km/h.



**Bandenspanningswaarschuwingssysteem:** herkent drukverlies in een band door de veranderende diameter en waarschuwt daarvoor met een lampje in de Check-Control. **Banden met noodloopeigenschappen** zakken door hun versterkte flanken bij volledig luchtverlies niet geheel in en springen daardoor ook niet van de speciale velgen. Zo kan met maximaal 80 km/h nog een afstand van maximaal 150 km worden afgelegd.



**Portierversterkingen:** diagonaal in de portieren geïntegreerde traversen (versterkingsprofielen) zorgen voor grote stevigheid van de portieren en bieden bij een aanrijding tegen de flank de grootst mogelijke inzittendenbescherming.

■ standaarduitrusting    □ extra-uitrusting    – niet leverbaar

Veiligheid	116i 2.0	118i 2.0	120i	130i	118d 2.0	120d	123d
<b>Actieve hoofdsteunen vóór</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Airbags:</b>							
– airbags voor bestuurder en voorpassagier	■	■	■	■	■	■	■
– hoofdairbags voor en achter ('curtain') met glasbreukbescherming	■	■	■	■	■	■	■
– zijairbags voor bestuurder en voorpassagier, in de rugleuning geïntegreerd	■	■	■	■	■	■	■
<b>Alarmsysteem met afstandsbediening</b>	□	□	□	□	□	□	□
<b>Bandenspanningswaarschuwingssysteem</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Center-lock-schakelaar</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Centrale vergrendeling</b> van portieren, achterklep en tankklep, incl. elektronische wegrijbeveiliging (EWS) en Crash-Sensor	■	■	■	■	■	■	■
<b>Dynamische Stabiliteits Controle (DSC, incl. ABS, DBC, CBC en DTC)</b>	■	■	■	–	■	■	■
<b>Dynamische Stabiliteits Controle (DSC+, met aanvullende functies)</b>	–	–	–	■	–	–	–
<b>Kinderzitjesbevestiging ISOFIX, achter</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Park Distance Control, achter</b>	□	□	□	□	□	□	□
<b>Park Distance Control, voor en achter</b>	□	□	□	□	□	□	□
<b>Remmen:</b>							
– Brake Force Display (tweefasen remlichten)	■	■	■	■	■	■	■
– schijfremmen voor, geventileerd	■	■	■	■	■	■	■
– schijfremmen achter (geventileerd op 130i, 118d, 120d en 123d)	■	■	■	■	■	■	■
<b>Veiligheidschassis:</b>							
– geïntegreerde flankversterking in de portieren	■	■	■	■	■	■	■
– bumpersysteem met stalen bots-elementen vóór en achter, tot 4 km/h regeneratief; verwisselbare vervormingselementen voor en achter nemen krachten op tot 15 km/h, zonder de carrosserie te beschadigen	■	■	■	■	■	■	■
<b>Veiligheids gordels:</b>							
– automatische veiligheidsgordels voorin, met pyrotechnische gordelstotspanner en spankrachtbegrenzing	■	■	■	■	■	■	■
– ergonomisch gordelsysteem achterin met 3-punts veiligheidsgordels voor alle zitplaatsen	■	■	■	■	■	■	■

Aandrijving en techniek	116i 2.0	118i 2.0	120i	130i	118d 2.0	120d	123d
<b>6-versnellingsbak, handgeschakeld</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>6-traps automatische transmissie Steptronic</b>	□	□	□	□	□	□	□
<b>6-traps automatische transmissie Steptronic, schakelpaddles aan stuur en sportieve afstemming</b>	–	–	–	□	–	–	□
<b>BMW 2.0 4-cilinder benzine motor met 4-klappentechniek</b>	■	■	■	–	–	–	–
<b>BMW 2.0 4-cilinder diesel motor met 4-klappentechniek</b>	–	–	–	–	■	■	–
<b>BMW 3.0 6-cilinder-in-lijn benzine motor met 4-klappentechniek</b>	–	–	–	–	–	–	–
<b>BMW TwinPower Turbo 2.0 4-cilinder diesel motor met 4-klappentechniek</b>	–	–	–	–	–	–	■
<b>Active Front Steering (incl. Servotronic)</b>	–	–	–	□	–	–	–
<b>Auto Start Stop functie (alleen i.c.m. handgeschakelde 6-versnellingsbak)</b>	■	■	■	–	■	■	■
<b>Brake Energy Regeneration</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Common rail-injectiesysteem</b>	–	–	–	–	■	■	■
<b>Cruise control</b>	□	□	□	□	□	□	□
<b>Dieselpartikelfilter</b>	–	–	–	–	■	■	■
<b>Directe benzine-inspuiting</b>	■	■	■	–	–	–	–
<b>Drietrap inlaatspruitstuk</b>	–	–	–	■	–	–	–
<b>Dubbele VANOS</b>	■	■	■	■	–	–	–
<b>Emissienorm: EU5</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Lichtmetalen cilinderkop</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>M sportonderstel (incl. verlaging 15 mm)</b>	□	□	□	□	□	□	□
<b>Multi-link-achteras</b>	■	■	■	■	■	■	■



Aandrijving en techniek	116i2.0	118i2.0	120i	130i	118d2.0	120d	123d
Schakelindicator (aanduiding ideale versnellingskeuze; alleen i.c.m. handgeschakelde 6-versnellingsbak)	■	■	■	■	■	■	■
Servotronic, snelheidsafhankelijke stuurbekrachting	□	□	□	□	□	□	□
Stuurbekrachting, elektrisch	■	■	■	■	■	■	■
Turbocompressor met variabele turbinegeometrie	–	–	–	–	■	■	–
Valvetronic	–	–	–	■	–	–	–
Variabele Twin Turbo	–	–	–	–	–	–	■
Voorwielophanging met veerbenen en dubbele onderste draaipunten	■	■	■	■	■	■	■

Verlichting en zicht	116i2.0	118i2.0	120i	130i	118d2.0	120d	123d
Adaptieve bochtverlichting met variabele lichtverdeling, incl. hoekverlichting, alleen i.c.m. Xenon-lampen	□	□	□	□	□	□	□
Binnenspiegel, automatisch dimmend	□	□	□	□	□	□	□
Binnenspiegel en buitenspiegels, automatisch dimmend	□	□	□	□	□	□	□
Buitenspiegelpakket (verwarme buitenspiegels, automatisch dimmend, incl. automatische inklapfunctie via afstandsbediening, memory en stoepandfunctie voor rechterbuitenspiegel bij achteruitrijden)	□	□	□	□	□	□	□
Buitenspiegels in carrosseriekleur, elektrisch verstelbaar, asferisch aan bestuurderszijde (voor 130i en 123d tevens verwarmd)	■	■	■	■	■	■	■
Groene baan in voorruit	□	□	□	□	□	□	□
Grootlichtassistent (alleen i.c.m. Xenon-lampen, regensensor en automatisch dimmende binnenspiegel)	□	□	□	□	□	□	□
Koplampsproeiers	□	□	□	□	□	□	□
Mistlampen met Freiform-reflector, incl. verwarme buitenspiegels en verwarme vooruitsproeiers	□	□	□	■	□	□	■
Regen- en lichtsensoren	□	□	□	□	□	□	□
Ruitenwisser, achter	■	■	■	■	■	■	■
Verlichtingspakket: instapverlichting in de portiergrepen, leeslampjes voor en achter, ambianceverlichting, verlichting van voetenruimtes voor, verlichte make-up spiegels voor bestuurder en voorpassagier	□	□	□	□	□	□	□
Xenon-lampen voor dim-/grootlicht, incl. koplampsproeiers, vier lichterings voor dagrijverlichting en parkeerlicht, dynamische lichthoogteregeling en achterlichten met LED-lichtgeleidingstaven	□	□	□	□	□	□	□

Interieur	116i2.0	118i2.0	120i	130i	118d2.0	120d	123d
Afstandsbediening voor centrale portiervergrendeling	■	■	■	■	■	■	■
Airconditioning (incl. microfilter)	□	□	□	■	□	□	■
Airconditioning, automatisch (incl. AUC, actieve-koolstofilter, zonne- en condensensor plus ALL-functie)	□	□	□	□	□	□	□
Bagageruimte, volledig bekleed met stof	■	■	■	■	■	■	■
Bagagevangnet	□	□	□	□	□	□	□
Bekrhouder voorin, afneembaar	□	□	□	□	□	□	□
Bekleding:							
– stof Elektra (niet i.c.m. sportzetels)	■	■	■	–	■	■	–
– stof Network	□	□	□	■	□	□	■
– stof/ledercombinatie Pearlpoint (alleen i.c.m. sportzetels)	□	□	□	□	□	□	□
– leder Boston	□	□	□	□	□	□	□
Dashboordkastje, verlicht	■	■	■	■	■	■	■
Dorpellijsten, verchromd, voor en (5-deurs) achter	–	–	–	■	–	–	■
Extra getint glas, in achterportierruit (5-deurs), achterste zijruit (3-deurs) en achterraut	□	□	□	□	□	□	□
Glazen schuif-/kanteldak, elektrisch, incl. comfortopening via contactsleutel	□	□	□	□	□	□	□
BMW Individual hemelbekleding Anthrazit	□	□	□	□	□	□	□

■ standaarduitrusting   □ extra-uitrusting   – niet leverbaar

Interieur	116i 2.0	118i 2.0	120i	130i	118d 2.0	120d	123d
<b>Hoofdsteunen achter</b> , buitenste neerklapbaar	□	□	□	■	□	□	■
<b>Interieurlijsten:</b>							
– Silber	■	■	–	–	■	–	–
– Satinsilber matt	□	□	■	■	□	■	■
– Kaschmirsilber	□	□	□	□	□	□	□
– aluminium Akzentstschiff	□	□	□	□	□	□	□
– Schwarz hoogglans	□	□	□	□	□	□	□
– edelhoutuitvoering Nussbaum hell	□	□	□	□	□	□	□
– edelhoutuitvoering Pappel Maser grau	□	□	□	□	□	□	□
<b>Keyless go</b> , ver-/ontgrendelen en starten zonder sleutel; incl. instapverlichting in portiergrepen	□	□	□	□	□	□	□
<b>Middenarmsteun voor</b> , opklapbaar (incl. geïntegreerd opbergvak)	□	□	□	□	□	□	□
<b>Niet-rokersuitvoering</b> (zonder meerprijs)	□	□	□	□	□	□	□
<b>Opbergpakket</b> : netten aan rugleuning van voorzetels, bekerhouders, opbergvak bovenin dashboard (niet i.c.m. navigatiesysteem), 12 V-aansluiting, 2 spanbanden op laadbodem, opbergnet rechts en 2 bevestigingsogen in bagageruimte	□	□	□	□	□	□	□
<b>Opbergvak</b> in de voorportieren	■	■	■	■	■	■	■
<b>Opbergvak</b> in het dashboard, links onder	■	■	■	■	■	■	■
<b>Personal Profile</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Raambediëning achter, elektrisch</b> (alleen 5-deurs), incl. opbergvak in achterportieren	■	■	■	■	■	■	■
<b>Raambediëning voor, elektrisch</b> , incl. tolautomaat open/dicht aan bestuurderszijde; tolautomaat open aan passagierszijde	■	■	■	■	■	■	■
<b>Rokersuitvoering</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Skifoderaal</b>	□	□	□	□	□	□	□
<b>Start-/stopknop</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Stuurwiel:</b>							
– standaard stuurwiel	■	■	■	–	■	■	–
– stuurwielverwarming (alleen i.c.m. multifunctioneel stuurwiel)	□	□	□	□	□	□	□
– met leder bekleed sportstuur, incl. poekknop en handremgreep in leder	□	□	□	■	□	□	■
– met leder bekleed M sportstuur, incl. poekknop en handremgreep in leder	□	□	□	□	□	□	□
– multifunctionele uitvoering van met leder bekleed sportstuur/M sportstuur	□	□	□	□	□	□	□
<b>Zetels/zitcomfort:</b>							
– neerklapbare achterbankleuning, gedeeld (60:40)	■	■	■	■	■	■	■
– standaardzetels met manuele zetelverstelling	■	■	■	■	■	■	■
– zetelverwarming voor bestuurders- en voorpassagierszetel	□	□	□	□	□	□	□
– zetelverstelling, elektrisch, met memory voor bestuurderszetel	□	□	□	□	□	□	□
– sportzetels voor bestuurder en voorpassagier met elektrisch verstelbare zijwangen	□	□	□	□	□	□	□
– hoogverstelling bestuurders- en voorpassagierszetel	■	■	■	■	■	■	■
– lendensteun voor bestuurders- en voorpassagierszetel, elektrisch verstelbaar	□	□	□	□	□	□	□
– 5-zitsvoorbereiding voor 3-deurs	■	■	■	■	■	■	■

Entertainment, communicatie en informatie	116i 2.0	118i 2.0	120i	130i	118d 2.0	120d	123d
<b>Audio:</b>							
– aux in-aansluiting	■	■	■	■	■	■	■
– CD-wisselaar, voor 6 CD's (in bagageruimte)	□	□	□	□	□	□	□
– DAB-tuner voor radio Professional	□	□	□	□	□	□	□
– HiFi System	□	□	□	□	□	□	□
– Harman Kardon Surround Sound System	□	□	□	□	□	□	□
– radio Business CD	■	■	■	■	■	■	■
– radio Professional	□	□	□	□	□	□	□
– USB-/audiopoort, voor aansluiting externe MP3-speler; uitbreidingsmogelijkheid voor aansluiting musicplayer van mobiele telefoon	□	□	□	□	□	□	□

Entertainment, communicatie en informatie	116i 2.0	118i 2.0	120i	130i	118d 2.0	120d	123d
<b>Boordcomputer, incl. Check-Control</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Info display</b> in dashboard, met snelheidsmeter, toerenteller en meters voor brandstofvoorraad en -verbruik (130i: motorolietemperatuurmeter)	■	■	■	■	■	■	■
<b>Navigatiesysteem:</b>							
– Business met vast 6,5-inch hoge-resolutie Kleuren LC-display, route-informatie met gesproken instructies, richtingpijlen en kaarten, incl. geïntegreerd flash geheugen voor navigatiedata, radio Professional met CD-speler, iDrive-controller met Direct Access-toetsen en voorkeuzetoetsen	□	□	□	□	□	□	□
– Professional met vast 8,8-inch hoge-resolutie Kleuren LC-display, route-informatie met gesproken instructies, richtingpijlen en birdview (3-D) kaarten, incl. CD (DVD)-speler, geïntegreerde harde schijf voor kaartgegevens en audiolbestanden, radio Professional, iDrive-controller met Direct Access-toetsen en voorkeuzetoetsen	□	□	□	□	□	□	□
<b>Telefoon:</b>							
– hands-free-set, in combinatie met radio Professional	□	□	□	□	□	□	□
– voorbereiding mobiele telefoon, universeel, incl. bluetooth-interface	□	□	□	□	□	□	□

Exterieur	116i 2.0	118i 2.0	120i	130i	118d 2.0	120d	123d
<b>Bumpers in carrosseriekleur</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Chrome Line exterieur</b> (alleen 3-deurs)	□	□	□	■	□	□	■
<b>Dubbeltonige claxon</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Exterieurdelen in carrosseriekleur</b> (daklijsten en stootlijsten)	□	□	■	■	□	■	■
<b>Grille, met verchromde spijlen</b>	–	–	–	■	–	–	–
<b>Grille, met zwarte spijlen</b>	■	■	■	–	■	■	■
<b>Knipperlichten, wit</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Koplampbehuizing</b> in Chrom matt	■	■	■	–	■	■	■
<b>Koplampbehuizing</b> in Titanium matt	–	–	–	■	–	–	–
<b>Metallic lak</b>	□	□	□	□	□	□	□
<b>M sportpakket</b> incl. sportonderstel (ook leverbaar met standaard onderstel)	□	□	□	□	□	□	□
<b>Portiergrepen in carrosseriekleur</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Shadow Line</b> , hoogglans (standaard op 130i en 123d 5-deurs)	□	□	□	□	□	□	□
<b>Trekhaak</b> , met afneembare kogelkop (incl. stabiliteitscontrole voor aanhanger)	□	□	□	□	□	□	□
<b>Uitlaateindpijp, verchromd</b> (123d zwart verchromd, 130i met dubbele uitlaateindpijp)	–	–	■	■	–	■	■

Wielen en banden	116i 2.0	118i 2.0	120i	130i	118d 2.0	120d	123d
<b>Banden met noodloopeigenschappen</b>	■	■	■	■	■	■	■
<b>Wielen en banden:</b>							
– staal met wielplaat, 6,5 J x 16 inch, banden 195/55 R 16	■	■	–	–	■	–	–
– staal met wielplaat, 7 J x 16 inch, banden 205/55 R 16	–	–	■	–	–	■	–
– lichtmetaal, V-spaak styling 229, 6,5 J x 16 inch, banden 195/55 R 16	□	□	–	–	□	–	–
– lichtmetaal, V-spaak styling 229, 7 J x 16 inch, banden 205/55 R 16	–	–	□	–	–	□	–
– lichtmetaal, dubbelspaak styling 222, 7 J x 16 inch, banden 205/55 R 16	□	□	□	–	□	□	–
– lichtmetaal, V-spaak styling 360, 7 J x 16 inch, banden 205/55 R 16	□	□	□	–	□	□	–
– lichtmetaal, sterspaak styling 256, 7 J x 17 inch, banden 205/50 R 17	□	□	□	■	□	□	□
– lichtmetaal, V-spaak styling 141, 7 J x 17 inch, banden 205/50 R 17	□	□	□	□	□	□	■
– lichtmetaal, sterspaak styling 142, voor 7 J x 17 inch met banden 205/50 R 17, achter 7,5 J x 17 inch met banden 225/45 R 17	□	□	□	□	□	□	□
– lichtmetaal, V-spaak styling 217, voor 7,5 J x 18 inch met banden 215/40 R 18, achter 8,5 J x 18 inch met banden 245/35 R 18	□	□	□	□	□	□	□

<b>Gewicht</b>		<b>116i 2.0</b>	<b>118i 2.0</b>	<b>120i</b>	<b>130i</b>	<b>118d 2.0</b>	<b>120d</b>	<b>123d</b>
Ledig gewicht <sup>1</sup> (5-deurs)	kg	1330 [1360]	1350 [1375]	1375 [1395]	1460 [1485]	1395 [1420]	1450 [1450]	1495
Ledig gewicht <sup>1</sup> (3-deurs)	kg	1320 [1350]	1340 [1365]	1365 [1385]	1450 [1475]	1385 [1410]	1440 [1440]	1485
Toelaatbaar totaalagewicht (5-deurs)	kg	1755 [1785]	1775 [1800]	1800 [1820]	1885 [1910]	1830 [1855]	1875 [1880]	1920
Toelaatbaar totaalagewicht (3-deurs)	kg	1745 [1775]	1765 [1790]	1790 [1810]	1875 [1900]	1820 [1845]	1865 [1870]	1910
Laadvermogen	kg	500	500	500	500	510	500	500
Toelaatbare asbelasting voorfachter	kg	855/1020	855/1020	875/1020	920/1045	885/1040	905/1050	920/1060
Toelaatbare daklast	kg	75	75	75	75	75	75	75
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd	kg	650	670	680	725	690	720	740
Toelaatbaar aanhangergewicht geremd <sup>2</sup>	kg	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Toelaatbare kogeldruk	kg	75	75	75	75	75	75	75

<b>Motor<sup>3,4</sup></b>		<b>116i 2.0</b>	<b>118i 2.0</b>	<b>120i</b>	<b>130i</b>	<b>118d 2.0</b>	<b>120d</b>	<b>123d</b>
Cilinders/kleppen per cilinder		4/4	4/4	4/4	6/4	4/4	4/4	4/4
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	1995	1995	1995	2996	1995	1995	1995
Slag/boring	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Max. vermogen/toerental	kW/1/min	90/6000	105/6000	125/6700	190/6600	105/4000	130/4000	150/4400
	(pk/1/min)	(122/6000)	(143/6000)	(170/6700)	(258/6600)	(143/4000)	(177/4000)	(204/4400)
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	185/ 3000-4250	190/4250	210/4250	310/ 2600-3000	300/ 1750-2500	350/ 1750-3000	400/ 2000-2250
Compressieverhouding	:1	12,0	12,0	12,0	10,7	16,5	16,5	16,5

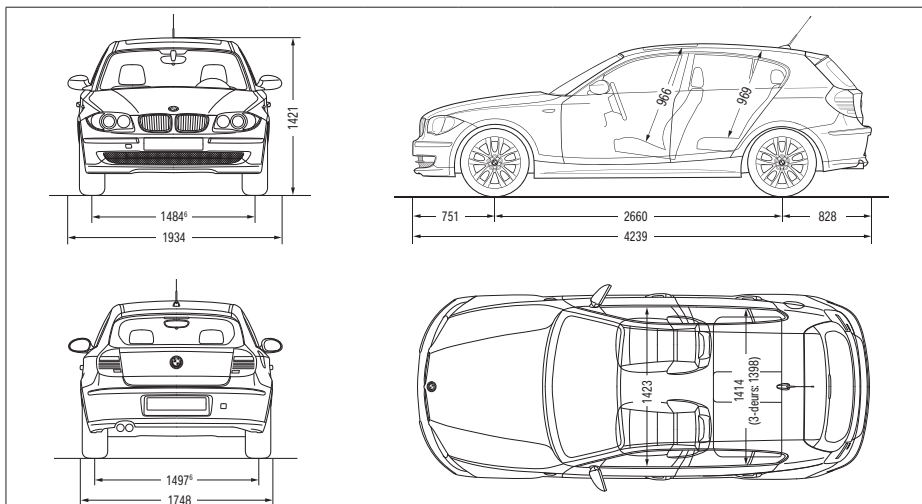
<b>Transmissie</b>		<b>116i 2.0</b>	<b>118i 2.0</b>	<b>120i</b>	<b>130i</b>	<b>118d 2.0</b>	<b>120d</b>	<b>123d</b>
Overbrengingsverhouding standaard versnellingsbak	I/II:1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV:1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/R:1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,93	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61
Eindoverbrenging	:1	3,39	3,39	3,73	3,46	3,07	2,56	2,79

<b>Rijprestaties</b>		<b>116i 2.0</b>	<b>118i 2.0</b>	<b>120i</b>	<b>130i</b>	<b>118d 2.0</b>	<b>120d</b>	<b>123d</b>
Topsnelheid	km/h	204 [202]	210 [210]	224 [222]	250 <sup>5</sup> [250] <sup>6</sup>	210 [210]	228 [226]	238 [236]
Acceleratie 0-100 km/h (5-deurs)	s	9,9 [10,8]	8,8 [9,3]	7,8 [8,4]	6,1 [6,3]	9,0 [9,1]	7,6 [7,8]	7,0 [7,1]
Acceleratie 0-100 km/h (3-deurs)	s	9,8 [10,7]	8,7 [9,2]	7,7 [8,3]	6,0 [6,2]	8,9 [9,0]	7,5 [7,7]	6,9 [7,0]
Elasticiteit 80-120 km/h in de IV/V <sup>6</sup> versnelling met standaardtransmissie (5-deurs)	s	9,2/11,8	9,0/11,6	7,5/9,6	5,7/7,0	7,7/10,1	6,4/8,0	5,5/6,6
Elasticiteit 80-120 km/h in de IV/V <sup>6</sup> versnelling met standaardtransmissie (3-deurs)	s	9,1/11,7	8,9/11,5	7,4/9,5	5,6/6,9	7,6/10,0	6,3/7,9	5,4/6,5

<b>Verbruik<sup>3,4</sup></b>		<b>116i 2.0</b>	<b>118i 2.0</b>	<b>120i</b>	<b>130i</b>	<b>118d 2.0</b>	<b>120d</b>	<b>123d</b>
Binnen bebouwdekom	l/100 km	7,9 [8,7]	7,9 [8,7]	8,6 [8,9]	12,4 [12,5]	5,4 [6,7]	5,9 [6,7]	6,4 [6,9]
Buiten bebouwdekom	l/100 km	5,0 [5,4]	5,0 [5,4]	5,4 [5,3]	6,3 [6,2]	4,0 [4,5]	4,1 [4,5]	4,4 [4,7]
Gemiddeld	l/100 km	6,0 [6,6]	6,0 [6,6]	6,6 [6,6]	8,5 [8,5]	4,5 [5,3]	4,7 [5,3]	5,1 [5,5]
CO <sub>2</sub> -emissie	g/km	140 [154]	140 [154]	153 [155]	199 [199]	119 [140]	125 [140]	135 [145]
Tankinhoud, ca.	l	53	53	53	53	51	51	51

Wielen	116i 2.0	118i 2.0	120i	130i	118d 2.0	120d	123d
Bandenmaat	195/55 R 16 H	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W
Wielmaat	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 16	7 J x 17	6,5 J x 16	7 J x 16	7 J x 17
Materiaal	staal	staal	staal	lichtmetaal	staal	staal	lichtmetaal

Elektrische installatie	116i 2.0	118i 2.0	120i	130i	118d 2.0	120d	123d
Accu	Ah 80 [70]	80 [70]	80 [70]	70	80	80	80
Dynamo	A 180	180	180	180	180	180	180
	W 2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520



Alle afmetingen in de technische tekeningen in millimeter (hier weergave van de BMW 1 Serie 5-deurs). Inhoud bagageruimte ca. 330 – 1150 liter.

<sup>1</sup> Fabrieksopgave. De RDW-gewichten liggen 100 kg lager. Ledig gewicht geldt voor auto's in standaard-uitvoering. Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

<sup>2</sup> Geremd aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12 %.

<sup>3</sup> De benzinemotoren van de BMW 1 Serie zijn geschikt voor een brandstofkwaliteit van RON 91 en hoger, met een maximaal ethanol-sanddeel van 10% (E10). Het gebruik van een brandstofkwaliteit van RON 95 wordt aangeraden. De hier vermelde waarden voor vermogen, rijprestaties en verbruik gelden bij gebruik van een brandstofkwaliteit van RON 98.

<sup>4</sup> De motoren in de BMW 1 Serie voldoen aan de EU5-emissienorm. Als basis voor de verbruiksgegevens

geldt de ECE-rijcyclus. De metingen worden voor eenderde binnen de bebouwde kom en voor tweederde buiten de bebouwde kom verricht. Behalve het verbruik wordt ook de CO<sub>2</sub>-emissie gemeten. De BMW 118d, 120d en 123d zijn uitgerust met een dieselpartikelfilter.

<sup>1</sup> Elektronisch begrensd.

<sup>2</sup> Spoorbreedte 120i en 120d voor 1490 mm, achter 1493 mm; 130i en 123d voor 1474 mm, achter 1487 mm.

Waarden tussen [ ] gelden voor uitvoeringen met 6-traps automatische transmissie Steptronic.

**Het BMW Service Concept: u en uw BMW altijd in goede handen.** Met de aankoop van een BMW kunt u altijd rekenen op onze innovatieve service. En op talloze voordelen. BMW dealers en BMW Erkend Service Partners zorgen overal, over de hele wereld, voor vakkundig onderhoud dankzij uitstekend geschoold personeel en computergestuurde diagnose- en informatie-apparatuur. Uw BMW weet bovendien zelf of hij toe is aan onderhoud – en ook wanneer. Vaste service-intervallen behoren daarmee tot het verleden. Het intelligente onderhoudssysteem **Condition Based Service (CBS)** analyseert de werkelijke servicebehoefte van de auto. Het meet de toestand van belangrijke slijtagedelen en bedrijfsvloeistoffen en controleert de tijd- en kilometerstandafhankelijke service-omvang.

## PLEZIER IS DE ZEKERHEID, ALTIJD IN GOEDE HANDEN TE ZIJN. BMW SERVICE.

**BMW Service Inclusive.** Met BMW Service Inclusive kunt u zich comfortabel en ontspannen concentreren op de essentiële dingen in het leven – zoals plezierig autorijden. Wij nemen alle service- en onderhoudskosten op ons gedurende een overeengekomen aantal jaren of bepaald kilometrage. Het BMW Service Inclusive + Repair pakket dekt zelfs reparaties die buiten de garantie vallen. De keuze is aan u. Alle pakketten zijn inclusief alle benodigde BMW onderdelen.

**BMW Mobiele Service.** Wij staan altijd voor u klaar, vanzelfsprekend ook bij pech onderweg. Telefonisch en zonodig ter plaatse. U kunt rekenen op competente technische ondersteuning en professionele hulp. Speciaal voor diagnose en reparatie van BMW automobielen opgeleide medewerkers staan u ten dienste, met BMW Servicemobielen ook ter plaatse. En dat 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. In het onverhoopte geval van panne kunt u op ons rekenen.

**BMW TeleServices<sup>1</sup>.** Uw BMW weet via de Condition Based Service-sensoren zelf of en wanneer hij onderhoud nodig heeft. Bij een uit te voeren onderhoudsbeurt stuurt de auto ruim van tevoren de benodigde informatie via een automatische BMW TeleService Call naar uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner. Uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner zal direct contact met u opnemen om een afspraak te maken. Doordat alle relevante service informatie direct beschikbaar is (er hoeft niet eerst een diagnose gesteld te worden in de werkplaats), wordt tijd bespaard en is uw BMW sneller weer op weg. Uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner heeft bijna alle originele BMW onderdelen op voorraad. Bovendien kunnen kleine storingen met BMW TeleServices vaak reeds op afstand verholpen worden.

Het info display in de cockpit informeert aan de hand van de meetgegevens automatisch van tevoren dat een afspraak moet worden gemaakt voor een onderhoudsbeurt – en welke. Indien uw BMW is voorzien van iDrive, toont het bijbehorende control display u altijd nauwkeurig wanneer de volgende service voor welke autocomponenten nodig is. En in combinatie met BMW TeleServices<sup>1</sup>, worden de door CBS verzamelde gegevens automatisch naar uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner verstuurd. De Service Adviseur heeft daardoor meer tijd voor u. Uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner heeft bijna alle **originele BMW onderdelen** op voorraad. Kortom: voor kwaliteit en veiligheid bent u bij ons aan het juiste adres.

**24-uursassistentie.** Met de BMW Service Card bent u altijd in goede handen. In geval van pech kunt u dag en nacht een beroep doen op onze (mobiele) dienstverlening. De telefoonnummers vindt u in de bij uw BMW behorende servicepapieren of aan de binnenzijde van de bagageklep. De (mobiele) dienstverlening werkt met geschoolde BMW technici die alles ondernemen om uw auto zo mogelijk ter plaatse weer rijklaar te maken. Aan de BMW Service Card, die iedere koper van een nieuwe BMW kosteloos door de BMW dealer krijgt aangeboden, is een dienstverlening verbonden die onder meer noodreparatie, wegslepen, hotelovernachting, huurauto en andere services omvat.

**Financiële mobiliteit.** Financiële dienstverlening. Daar draait bij BMW Financial Services alles om. Als BMW onderneming willen wij natuurlijk dat u BMW gaat rijden – of blijft rijden. En als wij daaraan met onze financiële dienstverlening een bijdrage kunnen leveren, dan doen wij dat graag. BMW Financial Services is voor de BMW dealerorganisatie en haar cliënten de meest voor de hand liggende financiële dienstverlener. Naast de specifieke merkenvaring wordt onze dienstverlening gekenmerkt door een grote mate van flexibiliteit en individualiteit. In samenwerking met uw BMW dealer kunnen wij u niet alleen interessante tarieven bieden, maar vooral ook gunstige voorwaarden. Want voor leasing, financiering en verzekering heeft u dan dezelfde vertrouwde gesprekspartner als voor onderhoud, reparatie en schadeherstel. Uw BMW dealer adviseert u graag.

## DUURZAAMHEID EN RECYCLING VOLGENS BMW GROUP.

De BMW Group is in de Dow Jones Sustainability Index voor het zesde achtereenvolgende jaar uitgeroepen tot de meest duurzame autobouwfabrikant ter wereld. Duurzaam ondernemen is voor BMW een belangrijk facet van de ondernemingsstrategie: van de ontwikkeling van brandstofreducerende en alternatieve autobouwconcepten via milieu sparende





## RIJPLEZIER KENT VELE FACETTEN.

**Uw 'droom BMW'.** Leer ons merk beter kennen via BMW Service Online. In het Virtueel Centrum van BMW op onze internetsite [www.bmw.nl](http://www.bmw.nl) kunt u uw eigen BMW bouwen. Ook vindt u snel en eenvoudig de dichtstbijzijnde BMW dealer, waar u direct een vrijblijvende offerte of een proefrit kunt aanvragen. Maak uw sitebezoek extra gemakkelijk door u eenvoudigweg te registreren. Bovendien hebt u dan toegang tot de Virtuele Garage, waar u de configuratie van uw 'droom BMW' kunt opslaan.

**Magazine.** BMW Magazine is het tijdschrift voor BMW rijders en liefhebbers van het merk. Met de aankoop van een nieuwe BMW krijgt u het enkele malen per jaar – gratis.

**Puur rijplezier in cursusvorm. De BMW rijtrainingen.** Snelheid beheersen geeft een machtig gevoel. Een BMW kan van huis uit al ieder traject omzetten in een snelheidspiste, maar het is op echte racecircuit waar hij u zijn ware aard wil tonen. Want daar organiseren wij voor u BMW rijtrainingen – bijvoorbeeld op de Nürburgring in de Eifel, of op de Oostenrijkse Salzburgring. Op exclusieve wijze de rijvaardigheid vergroten en de grenzen van de auto opzoeken... Wie wil dat niet! Rijplezier in optima forma, onder begeleiding van professionele instructeurs. Zij helpen u gevoel te waken voor topsnelheid en extreme rijsituaties. Daartoe zijn speciale oefeningen ontwikkeld. Uitwijkmanoeuvres, remtechnieken, slalommen en ideale lijnen zijn slechts enkele sleutelbegrippen in het omvangrijke trainingsprogramma. Naast deze training kunt u ook kiezen voor een trainingsprogramma gericht op veiligheid, energiezuinig rijden of rijden in winterse omstandigheden. Meer informatie vindt u op [www.bmw-drivingexperience.de](http://www.bmw-drivingexperience.de)

**BMW Welt.** Voor de eerste keer de nieuwe eigen BMW zien en aanraken, erin gaan zitten en voor het eerst de motor starten – de aflevering van een nieuwe auto is altijd weer een bijzonder ogenblik voor een automobilist. Van dit mooie moment kunt u ook een onvergetelijke dag maken – in de BMW Welt, het belevings- en afleveringscentrum in München. Met een fascinerend bezoek aan het BMW Museum, met uitleg door experts in het Technik-Atelier over onze nieuwste innovaties, en met een rondleiding langs onze moderne productielijnen. Bezoek voor meer informatie BMW Welt online op [www.bmw-welt.com](http://www.bmw-welt.com). U kunt hierover uiteraard ook uw BMW dealer of BMW Erkend Service Partner raadplegen. Wij verheugen ons op uw bezoek.

**Informatie, vragen en suggesties.** Hebt u nog vragen? Raadpleeg voor meer informatie over alle vormen van onze omvangrijke services uw BMW dealer of onze internetsite [www.bmw.nl](http://www.bmw.nl). Voor vragen en suggesties van algemene aard over BMW of de BMW dealerorganisatie staat de BMW Klanten Informatie Service tot uw beschikking op werkdagen van 09.00 tot 17.00 uur via het gratis nummer 0800 099 22 34, per fax 070 41 33 284 of schriftelijk: Antwoordnummer 10169, 2280 VB Rijswijk.

<sup>1</sup> BMW TeleServices is beschikbaar in alle BMW modellen. Voorwaarde zijn de opties voorbereiding voor mobiele bluetooth-telefoon (633) en afhankelijk van het model de BMW radio Professional in combinatie met het control display (BMW navigatiesysteem Business (606) of BMW navigatiesysteem Professional (609)).

productiemethoden tot een innovatief recyclingproces. Onze ontwikkelingsfilosofie BMW EfficientDynamics biedt duidelijke voordelen voor zowel BMW rijders, klimaat als het milieu. Zo werd de CO<sub>2</sub>-emissie binnen het modellenprogramma van BMW Group sinds 1995 met ongeveer 30 % gereduceerd.

Omdat de automobielpeductie veelvuldig gebruik van water noodzakelijk maakt, hebben we voor onze fabrieken innovatieve kringloopssystemen ontwikkeld om water zoveel mogelijk te kunnen hergebruiken. Zo kan onze motorenfabriek Steyr al merendeels afvalwater vrij produceren en zodoende een belangrijke natuurlijke hulpbron ontzien.

Voor het transport van materialen, onderdelen en nieuwe auto's maakt BMW zoveel mogelijk gebruik van spoor- en vooral waterwegen, wat minder milieubelastend is dan wegvervoer. Uw BMW zelf is daarnaast bestanddeel van een omvangrijk recyclingconcept. Iedere BMW wordt zodanig gebouwd dat deze zich na zijn autoleven probleemloos en economisch laat hergebruiken. Met deze en andere maatregelen willen wij de toekomst van de automobiel op verantwoorde en duurzame wijze vormgeven.

meer over BMW



www.bmw.nl

**BMW maakt  
rijden geweldig**

Deze brochure behandelt de Nederlandse versies. De afgebeelde uitvoeringen bevatten deels accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In andere lidstaten van de Europese Unie zijn, op grond van onder meer wettelijke bepalingen, afwijkingen mogelijk van de hier beschreven uitvoeringen en uitrustingen, in standaard- en/of optionele specificaties. Raadpleeg uw BMW dealer over de door hem aangeboden uitvoeringsconfiguraties. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting, alsmede drukfouten, voorbehouden.

© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

**BMW recommends** 

